

Interoperabilita – DSRC drží svou pozici

Operátoři v Evropě diskutovali o interoperabilitě, životním prostředí, provozu a managementu.
World Highways, červen 2004, strana 21

Interoperabilita elektronického výběru mýtného byla hlavním bodem jednání na nedávné výroční konferenci organizace ASECAP v Portugalsku ve dnech 23.-26. května.

ASECAP je jedinou evropskou profesionální asociací provozovatelů (operátorů) pozemních komunikací, které podléhají mýtnému. Tato asociace pojímá 114 organizací, které spravují více než 20 000 km pozemních komunikací ve 14 evropských zemích.

Na konferenci, které se zúčastnilo přes 450 delegátů, prezident ASECAP Remy Chardon podpořil mikrovlnnou technologii před satelitní, kterou preferuje evropská komise. Silné lobby způsobilo revizi směrnice, která se podle Chardona stala vítězstvím zdravého rozumu. Technologie DSRC (Vyhrazené spojení krátkého dosahu) zde byla představena jako základ evropské interoperability a směrnice dále uvádí, že volba satelitního přenosu není povinná. Chardon informoval, že se již po několik let členové ASECAP snažili nalézt způsob kombinace vlastních systémů na výběr elektronického mýtného, nejdříve na národní a posléze i mezinárodní úrovni. Nová generace zařízení umožnila konkurenceschopnost mikrovlnné technologie. Její předčasné opuštění by způsobilo vážnou škodu její ekonomické hodnotě. Dále uvedl, že např. Rakousko úspěšně zavedlo národní elektronický systém výběru mýtného s pozoruhodnou mírou spolehlivosti. Naopak satelitní systém zavedení v Německu vykázal jisté potíže a bude potřeba ještě jistá lhůta k plnému funkčnímu provozu. Interoperabilita prostě nemůže být vyhlášena Bruselem (sídlo Evropské Unie), prohlásil Chardon.

Joao Bento, viceprezident asociace ASECAP, podotknul, že mýtné bylo nejlepším způsobem, jak podpořit financování pozemních komunikací v nově přistoupičských členských státech EU. Chardon dodal, že existovalo několik řešení financování; i když bude dominovat řešení PPP (Public Private Partnership – koncesionářské řešení financování a údržby vozovky – kombinace veřejného a soukromého sektoru), není to univerzální řešení.

Massimo Iossa, delegát italského operátora Autostrada, prohlásil, že prioritou zůstávají kvalitní služby zákazníkům. Zpracované statistiky Autostrada dokazují, že zákazník je ochoten zaplatit více za lepší službu, která mu nabízí kratší dobu jízdy a méně kongescí. Iossa potvrdil, že uživatelé byli ochotni zaplatit až o 38 % více peněz za lepší službu. Mýtné je nyní nástrojem k dosažení vyšší kvality služeb. Výhledem by mělo být sjednocení cenové politiky každého státu Evropské unie, která by finančně upřednostňovala kvalitní služby nejen koncesionářských společností a jejich národních a mezinárodních asociací, ale také centrálních agentur.

João Pecegueiro, výkonný ředitel portugalské organizace Via Verde, hovořil o rozhodnutí portugalského operátora Brisa rozšířit pole působnosti systému DSRC-ETC. Nyní mohou portugalské uživatelé využít elektronických transakcí při platbě na čerpacích stanicích, parkovištích a systém též umožňuje kontrolu přístupových práv pro vjezd do historických center měst. Brisa však půjde ještě dále – před koncem roku 2004 poskytne systém Via Verde novou službu: pouliční systém parkování ve velkých městech Portugalska. Toto rozhodnutí samozřejmě povede k podstatným technickým změnám na zařízení v blízkosti pozemní komunikace, centrálním systému a zejména také na palubních jednotkách (OBU), které jsou nyní instalovány s rozhraním člověk-stroj (MMI).

(Podrobnější informace z konference budou uveřejněny v příštím čísle časopisu)