

## Holandská města řeší parkovací systémy bezdrátově

ITS international, květen/červen, strana 48-49

Dvě středně velká města v Nizozemí – Gouda a Leiden, jižně od Amsterdamu, zahájily coby průkopníci provoz Evropského systému pro pouliční placená parkoviště a to bez jakéhokoli papírování, bez hotovosti a bezdrátově. „Teleparkování“ nabízí řidičům platbu založenou na aktuálním čase s využitím palubní jednotky Triffiq. Tato palubní jednotka vyrobená společností Motorola pro společnost Mobipower, která systém vyvinula, je místním řidičům k dispozici za zálohu 37,5 Euro. Motorola je jedním z hlavních partnerů společnosti Mobipower, dalším je Siemens.

První systém již funguje po dobu jednoho roku ve městě Gouda. Poskytuje elektronický způsob monitorování držitelů parkovací licence ve městě a pokrývá komplexní systém 6 různých oblastí úzkých uliček historického centra města.

Systém ve městě Leiden, které leží 20 km severozápadně od města Gouda, byl spuštěn 1. ledna 2003. Systém využívá nejnovější verzi palubní jednotky Triffiq, která umožňuje řidičům nahrát informace, poskytované Centrem Služeb společnosti Mobipower založeném na projektu Haarlem (vypracované společností Nederland **Haarlem** Traffic, Parking & Industry pozn. překl.), udávající podrobnosti o nových městech nebo obcích, které se do systému zapojily v rámci celého Nizozemí.

Leiden je univerzitním městem přibližně s 125 000 obyvatel. Město se rozhodlo pro zavedení systému zejména z důvodu jeho nezávislosti na mobilních telefonech a dále také pro jeho jednoduché ovládací vlastnosti vyhovující zejména starším a handicapovaným řidičům. Tito řidiči byly na konci roku 2001 novým právním předpisem zbaveni jejich privilegia bezplatného parkování a městská rada se obávala problémů se zavedením elektronického systému i se snadným ovládním. Systém byl úspěšně přijat zejména díky přehlednosti palubní jednotky a také viditelnému rozlišení, zda-li je jednotka v provozu či nikoliv. Zkušební provoz, který skončil 30. červnem 2003, ukázal, že systém funguje bez problémů a městská rada se tudíž rozhodla v jeho používání pokračovat.

Město Leiden plánuje uspořádat na podzim roku 2003 konferenci pro sousední města v Nizozemí. Jistý počet zájemců se již profiloval, například městečko Alphen aan den Rijn. Zájem o zavedení systému vychází zejména z jeho dostupnosti a přínosů pro tamější obyvatele, kteří cestují po okolních aglomeracích do zaměstnání nebo na nákupy.

### Promotion

Každý řidič-zájemce se musí zaregistrovat, k čemuž zejména dochází skrze internetovou stránku [www.triffiq.nl](http://www.triffiq.nl). Například ve městě Leiden se počet zájemců o užívání tohoto systému neustále zvyšuje a nárůst uživatelů se pohybuje okolo 50 % měsíčně. Zájemce navštíví prodejní místo (což může být i zmíněná internetová stránka), kde obdrží požadované informace nebo může navrátit poruchovou palubní jednotku a získá novou (například ve městě Gouda vše řeší místní dopravní inspektorát na oddělení pro parkování). Zájemce také může požádat o platební jednotku určenou domů či do kanceláře namísto běžného připojení k přístrojové desce.

Jakmile řidič nainstaloval palubní jednotku Triffiq na přístrojovou desku nebo ji připevnil k přednímu sklu vozidla, aktivuje systém tím, že se s vozidlem dostane do míst, které jsou pokryty tímto elektronickým parkovacím systémem (všechny parkovací zóny jsou mimo jiné označeny logem Triffiq a číslem zóny).

Kurzor a ovládací knoflíky palubní jednotky umožní identifikaci specifické parkovací zóny a na displeji zobrazí povolenou dobu parkování a účtovanou částku. Řidič poté zmáčkne tlačítko „OK“, čímž rozběhne transakci; příslušné informace jsou zaslány do řídicího centra. K dispozici je též dvouminutová doba rozhodování, kdy i po zadání „OK“ lze změnit názor a transakci zrušit předtím, než je účtována. Pokud se řidič rozhodl zaparkovat, objeví se na palubní jednotce blikající kontrolka, která oznamuje, že vozidlo přešlo do parkovacího módu. Při kontrole městským strážníkem se rozblikají směrová světla vozidla. Při návratu k vozidlu je řidič upozorněn pípnutím, aby Triffiq deaktivoval a tím ukončil dobu parkování. Platba za parkování je účtována měsíčně.

Kontrolní jednotka eN-Force technologie Bluetooth používaná strážníky ke zjištění, zda-li majitel zkoumaného parkujícího vozidla opravdu „zaplatil“ parkovné, dokáže zobrazit potřebnou informaci o vozidle na vzdálenost 10 m od vozidla. V případě nezaplacení parkovného může strážník zahájit proces penalizace skrze Centrum Služeb společnosti Mobipower (i když právní předpisy v Nizozemí také požadují vypsání blokovou pokutu).

Strážníci v Leidenu jsou se systémem velmi spokojeni. Mezi přednosti systému řadí především snadné ovládní a vyšší spokojenost uživatelů s novým systémem než se starým systémem mincových automatů. Navíc společnost Mobipower investuje dále do vývoje nového

softwaru, který integruje systém Tele-Parking a procesy běžné kontroly do jedné kontrolní jednotky eN-Force, což usnadní strážníkům práci. Nový software bude podporován systémem Windows CE s technologií Bluetooth. Dalšími projekty, které mají vylepšit elektronické služby palubní jednotky Triffiq v oblasti dopravy, jsou aplikace elektronického mýtného. Na Evropských trzích si společnost Mobipower vede velmi dobře, v současné době se zaměřuje na trh ve Spojeném Království, následuje kontrakt s městem Berlín na zkušební provoz systému jako součást Projektu Podpory Evropské Komise.

Více informací najdete na těchto internetových stránkách:

[www.tele-parking.com](http://www.tele-parking.com)

[www.triffiq.nl](http://www.triffiq.nl)

[www.motorola.com](http://www.motorola.com)

[www.siemens.com](http://www.siemens.com)