

CEN Evropský výbor pro normalizaci

TC 227 Silniční materiály

N1176

Název : Výsledky připomínkového jednání pracovní skupiny WG 1
technické komise CEN/TC 227 – Ultratenké vrstvy asfaltového
betonu (UTLAC)

Datum: 1. června 2005

Zkratky: EOTA Evropský úřad pro technická schvalování
FinnRA Finské ředitelství silnic a dálnic
CEDR Evropské sdružení Ředitelství silnic a dálnic
ITT Počáteční zkouška typu

VÝSLEDKY PŘIPOMÍNKOVÉHO JEDNÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY WG 1 TECHNICKÉ KOMISE CEN/TC 227 ASFALTOVÉ SMĚSI

Připomínkové jednání – Ultratenké vrstvy asfaltového betonu (UTLAC)

PRO evropskou normu EN

Belgie, Dánsko, Finsko, Německo, Irsko, Nizozemsko,
Portugalsko, Švédsko, Velká Británie

PRO evropské technické schválení ETAG

Belgie, Česká republika, Francie, Velká Británie

BEZ REAKCE

Řecko, Maďarsko, Itálie, Island, Lucembursko, Norsko, Polsko, Španělsko,
Švýcarsko, Turecko

Závěr:

Na základě ohlasů obdržených na připomínkovém jednání může být vyvozen závěr, že většina zemí je pro evropskou normu (EN) pro směsi ultratenkého asfaltového betonu (UTLAC). Je zde tedy menší potřeba pro evropské technické schválení (ETAG), ale některé země se vyslovily pro to, aby existovaly obě schválení i norma.

PŘIPOMÍNKY jednotlivých zemí:

Belgie

evropská norma EN: pouze pro výrobu směsi UTLAC za horka (a emulzí)
ETAG: pro pokládku komplexní UTLAC
Důvody/argumenty jsou:

- Podobný způsob normalizace jako u ostatních asfaltových směsí za horka.
- Zkušenosti člena pracovní skupiny, pana Y. Decoene, týkající se Evropského úřadu pro technická schvalování (EOTA) pro UTLAC nás upozornily, že bude velmi obtížné vytvořit normu pro pokládku. Souhlas se základními principy, pravidla, která je třeba respektovat a doporučení jsou tedy realističtější a dávají více možností různým technologiím.

Dánsko

Ultra tenký asfaltový beton je popsán v dánských specifikacích již od listopadu 1998. Při přípravě pro zavedení řady norem EN 13108 v dánských specifikacích, náš průzkum neobjevil žádné problémy týkající se UTLAC při použití existujících návrhů norem série 13108 (Část 2) v kombinaci s návrhem normy prEN 13808.

Stav prací, které připravují UTLAC pro technické schválení přináší velké komplikace a náklady na známý výrobek, který je v Dánsku do obrusných vrstev vozovek běžně používán bez jakýchkoliv problémů po desetiletí.

Podle našich poznatků, vývoj, ke kterému došlo od rozhodnutí 116 komise TC 227 v květnu 2000, učinil technické schválení již zbytečným. Proto Dánsko podporuje návrh pro evropskou normu pro UTLAC, i když je pokryt kombinací návrhů norem prEN 13108-2 a prEN 13808.

Finsko

Finsko má zkušenosti se směsmi Novachip, což je typ ultra tenkého asfaltového betonu a považuje ji za metodu práce se speciálním zařízením.

Pokyny M Evropské komise TC 227 <http://europa.eu.int/comm/enterprise/mandois/cpd/positionpapers/document/GP%20M%20edited%20-%202004%20May%2005.pdf> stanovuje v poznámce 19, že typ výrobku, který je vyráběn na místě jeho zpracování, není stavebním výrobkem ve smyslu Směrnice CPD. Také není možné interpretovat UTLAC jako výrobek s kaskádovou počáteční zkouškou typu ITT (4.13.2 z GP M) protože systém prokazování shody je 2+. Asfaltová směs s přerušovanou čarou zrnitosti

pro UTLAC je stavební výrobek. Finsko, Finské ředitelství silnic a dálnic FinnRA a CEDR jsou proti standardizaci metod pokládky.

Naše připomínky jsou založeny zejména na informaci z dokumentu vydaného Evropským úřadem pro technická schvalování EOTA (CEN TC227/WG1/N675). Podle něj je pojivo neoddělitelnou součástí "výrobku". Paragraf 3.2 stanovuje, že UTLAC tvoří systém pojiva (kalová směs nebo emulze označené CE) a asfaltová směs za horka také označená CE. Pokud připomínky obsahují pouze posledně uvedený výrobek (např. asfaltovou směs pro UTLAC), Finsko podporuje návrh pracovní skupiny TC 227/WG 1 na návrh normy pro tento výrobek. Jsme ale proti standardizaci výroby UTLAC.

- Francie Jean-Francois Corté: Mám dojem, že návrh na změnu z technického schválení na evropskou normu naprosto nerespektuje několikaletou práci celé skupiny lidí na normách, kterou jsou ve stádiu již blízko dokončení. Je absurdní a nepřijatelné zvažovat začátek nového procesu. Toto téma není zásadní pro budoucnost Evropy a je správně obsaženo v evropském technickém schválení.
- Německo Všechny asfaltové směsi používané v Německu budou v jednom předpisu a to v evropských normách EN 13108. Ta pokrývá jak používání tak i přenos do národních předpisů. Kromě toho se předpokládá, že popis směsi bude paralelní s popisem ostatních asfaltových směsí v sadě EN 13108.
- Irsko Asfaltová směs v UTLAC je výrobek, jehož vlastnosti jsou specifikovány a měřeny použitím zkušebních metod použitelných na všechny ostatní normy výrobků. Skutečnost, že některé systémy zahrnují integrované pokládkové stroje, je také podobná procesu pokládky jiných asfaltových výrobků, jak je navrženo v řadě norem EN 13108.
- Velká Británie Podle nás nedochází ke sporu mezi evropským technickým schválení a evropskou normou, nicméně, vlastnosti pokládky jsou nejlépe vyhodnoceny na lokální bázi.