

ROZŠÍŘENÝ PARKOVACÍ MANAGEMENT PODPORUJE ROZVÍJEJÍCÍ SE MNICHOVSKOU DOPRAVNÍ POLITIKU

(ITS 3/4 2005, str.65)

Nedávná studie nejlepší praxe v Evropě* prokázala, že německé město Mnichov – významné finanční a obchodní centrum – dosahuje výrazných úspěchů při zavádění integrované dopravní politiky. Vzhledem k tomu, že hustota obyvatelstva dosahuje v centru až 16 000 obyvatel/km², v zájmu zajištění mobility ve městě se spoléhá na kombinovanou dopravu a dobré řízení dopravních proudů.

Město např. hodně investovalo do vysoce kvalitního systému veřejné přepravy osob, který kombinuje rychlodráhu, síť podzemní dráhy, autobusy a tramvaje. Město rovněž vychází vstříc chodcům a cyklistům, přičemž objem cyklistické dopravy činí 10%. Navzdory padesátiprocentnímu nárůstu počtu majitelů automobilů v posledních 20 letech zůstal podíl automobilové dopravy čtyřicetiprocentní. Toto je převážně důsledek využití dopravní telematiky podporující používání veřejné přepravy osob.

Desetiprocentní pokles počtu vozidel vjíždějících do centra je připisován úspěšné strategii budování záchytných parkovišť na okraji města. Především v blízkosti železničních stanic je k dispozici přes 30 000 parkovacích míst, která lze z převážné části využívat bezplatně, a proto jsou také v hojné míře využívána. Pohyblivá sazba poplatků za parkování, která byla zavedena na konci 90. let na několika příměstských parkovištích, měla ale za následek, že s cílem vyhnout se platbě motoristé parkovali v přilehlých obytných ulicích. To si vynutilo zavedení hlídaných parkovacích zón na předměstích, a v roce 2001 bylo firmou Parkeon (dříve Schlumberger e-City) dodáno prvních 220 terminálů Stelio P&D pro použití na pozemních komunikacích. Součástí stávajícího plánu rozvoje dopravy je rovněž koncentrace na dopravní a parkovací management – zejména zavedení přísnějšího dohledu nad parkováním, zvýšení poplatků a striktní kontrola pravidel. Na podporu těchto opatření bylo objednáno dalších 655 terminálů Stelio pro okrajové rezidenční čtvrti Lehel - centrum, Lehel – sever a Haidhausen, kde dojde k současnému zlepšení parkovacích možností a kvality života obyvatelů Mnichova.

Nové terminály budou sloučeny s těmi stávajícími a spravovány centralizovaným systémem řízení Parkfolio.Neo. Komunikace prostřednictvím bezdrátové sítě bude správcem města poskytovat aktuální informace o obsazenosti jednotlivých parkovacích ploch a o stavu všech zařízení.

Systém rovněž monitoruje stupeň využití parkovacích ploch a pohyb vozidel, a v závislosti na tom přizpůsobuje výši parkovacích poplatků. Přispívá tak k optimalizaci výnosů tím, že umožňuje využití servisního personálu tam, kde je to aktuálně zapotřebí, např. při doplnění parkovacích lístků, vyprázdnění zásobníků na mince, nebo při provádění servisních nebo údržbových prací.

Systém rovněž zajistí, aby motoristé našli funkční terminály, a redukuje tak výskyt sporů spojených s nefunkčními přístroji. Bob Barnes, provozní ředitel společnosti Parkeon pro severní Evropu, vysvětluje: „Město Mnichov chce zlepšit kvalitu života ve městě a usnadnit mobilitu jedince prostřednictvím pružného řízení dopravy a parkovacích systémů“.

Nové terminály přijímají mince EURO, platby lze rovněž provést prostřednictvím celé řady debetních a platebních karet, včetně karty Tariff, která je dostupná pro rezidenty, a umožňuje jim neomezené parkování za fixní měsíční poplatek. Přijímají také tzv. Geldkarte, dobíjecí elektronickou peněženku; parkovací kreditní kartu ParkCard; a mPay, což je platební služba umožňující řidičům zaplatit za parkování prostřednictvím svých mobilních telefonů.

Z bezhotovostních plateb mají užitek jak jednotliví řidiči, kteří nemusí mít neustále u sebe příslušnou hotovost, a městská rada při nakládání s výnosy, neboť se snižuje objem mincí, které je nutné sesbírat, spočítat a uložit. Přispívá rovněž k potírání podvodného jednání.

Zavedení tohoto nového centrálně monitorovaného P&D (Park and Drive) systému představuje poslední z iniciativ, které byly odstartovány Projektem kooperativního dopravního managementu Mnichova 1987, díky němuž se město dostalo do popředí rozvoje

dopravní telematiky. Začalo využívat nové technologie k zajištění dokonalejších cestovních informací, zefektivnilo veřejnou přepravu osob a vybuodovalo výkonnější síť hlavních silnic.

Do oběhu byly uvedeny dopravní naváděcí systémy, které zmírnily dopravní kongesce a urychlily dopravu na městském okruhu a přilehlých dálnicích; jsou rovněž zahrnuty do rozvojových plánů nového výstavního komplexu. Jednotný systém sběru dat a kontroly v celém městě optimalizuje dopravní toky na silnicích první třídy, přičemž systémy řízení dopravy pokrývající rozsáhlé území upřednostňují na křižovatkách veřejnou přepravu osob.

Vše, co bylo výše popsáno má za následek, že lidé jsou schopni se díky větší informovanosti lépe rozhodovat při volbě kombinované dopravy. Úzké propojení všech způsobů dopravy umožňuje účelnější přestupy, např. díky proměnným značkám, které indikují dostupnost parkovacích míst na nedalekých záchytných parkovištích.

* Studie nejlepší evropské praxe v integrované dopravě. Zpráva o etapě 2: Případové studie. Č. 3 – Mnichov, Německo. Vydáno 26.11. 2001, copyright 2004.