

## Harmonizace národních technických předpisů pro asfaltové směsi s požadavky evropských norem

*Straße und Autobahn 2005, č. 8, str. 463*

Po vypracování Technických dodacích podmínek pro kamenivo v silničním stavitelství (*Technische Lieferbedingungen für Gesteinskörnungen im Straßenbau – TL Gestein-StB 04*), ve kterých byly převzaty požadavky evropských norem pro kamenivo v silničním stavitelství do německé normalizační soustavy (DIN EN 12620 Kamenivo do betonu, DIN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch a DIN EN 13242 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace), byly zahájeny práce na harmonizaci dvou základních německých předpisů pro asfaltové směsi v silničním stavitelství s požadavky Technických dodacích podmínek pro kamenivo v silničním stavitelství (*TL Gestein-StB 04*). V současné době byly oba harmonizované předpisy vydány (srpen 2005):

- Technické dodací podmínky pro asfaltové směsi v silničním stavitelství – Část: Kontrola jakosti (*Technische Lieferbedingungen für Asphalt im Straßenbau – Teil: Güteüberwachung – TL G Asphalt-StB 01*);
- Doplnující technické smluvní podmínky a směrnice pro stavbu asfaltových krytů vozovek (*Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Fahrbahndecken aus Asphalt – ZTV Asphalt-StB 01*).

První etapou prací je znění uvedených předpisů z roku 2001 se zapracovanými změnami a doplňujícími ustanoveními z příslušných Všeobecných oběžníků pro silniční stavitelství (ARS) z období 2001 až 2005. V dalších etapách bude následovat postupná harmonizace s požadavky evropských specifikací pro asfaltové směsi.

### **Technické dodací podmínky pro asfaltové směsi v silničním stavitelství – Část: Kontrola jakosti (TL G Asphalt-StB 01)**

Technické dodací podmínky pro asfaltové směsi v silničním stavitelství – Část: Kontrola jakosti, vydání 2001, jsou nyní vydávány se zapracovanými obsáhlými změnami ze Všeobecného oběžníku pro silniční stavitelství Spolkového ministerstva dopravy, infrastruktury a bytové výstavby pro silniční stavitelství ARS č. 9/2005 „Změny v technických předpisech pro asfaltové technologie v silničním stavitelství“, kterým byla v procesu přejímání evropských norem provedena nezbytná harmonizace s Technickými dodacími podmínkami pro kamenivo v silničním stavitelství (*Technische Lieferbedingungen für Gesteinskörnungen im Straßenbau – TL Gestein-StB 04*). Současně se zavádí nové znění Směrnic pro akreditaci zkušeben stavebních materiálů a stavebních směsí v silničním stavitelství (*Richtlinien für die Anerkennung von Prüfstellen für Baustoffe und Baustoffgemische im Straßenbau, Ausgabe 2204 – RAP Stra 04, tisk FGSV 916*) oběžníkem č. 12/2005.

### **Doplňující technické smluvní podmínky a směrnice pro stavbu asfaltových krytů vozovek (ZTV Asphalt-StB 01)**

Do nového vydání Doplnujících technických smluvních podmínek a směrnic pro stavbu asfaltových krytů vozovek (*Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Fahrbahndecken aus Asphalt – ZTV Asphalt-StB 01, vydání 01*), byly zapracovány doplňky a změny z těchto Všeobecných oběžníků Spolkového ministerstva dopravy, infrastruktury a bytové výstavby pro silniční stavitelství: ARS č. 28/2001, ARS č. 34/2001, ARS č. 2/2002, ARS č. 24/2003, RS z 2. 9. 2003, ARS č. 19/2004 a ARS č. 9/2005. V důsledku těchto doplňků a změn je nyní vydáván předpis, který shrnuje všechny změny, obsažené v uvedených Všeobecných oběžnících pro silniční stavitelství (ARS) a je harmonizován s požadavky evropských norem pro kamenivo (DIN EN). V novém znění Doplnujících technických smluvních podmínek a směrnic pro stavbu asfaltových krytů vozovek (*ZTV Asphalt-StB 01*) jsou změny a doplňky provedeny dvojím způsobem: jednak doslovnou citací uvedených Všeobecných oběžníků pro silniční stavitelství (ARS), jednak zohledněním požadavků, uvedených v dalších oběžnících. V doslovném znění jsou uvedeny změny z těchto Všeobecných oběžníků pro silniční stavitelství ARS:

- ARS č. 9/2005 z 25. 2. 2005 (v důsledku zavedení Technických dodacích podmínek pro kamenivo v silničním stavitelství – *TL Gestein-StB 04*);
- ARS č. 19/2004 z 26. 7. 2004 (Smluvní podmínky o srážkách v Doplnujících technických smluvních podmínkách a směrnicích, oznamovaných Spolkovým ministerstvem dopravy, infrastruktury a bytové výstavby);
- RS z 2. 9. 2003 (Ustanovení o drsnosti při přejímce a do uplynutí promlčecí lhůty a záruční doby za věcné vady);

- ARS č. 2/2002 z 5. 2. 2002 (Dokumentace o kontrole počáteční drsnosti zhotovitelem). Uvedené oběžníky jsou připojeny k novému znění předpisu v plném znění. Kromě toho byly zohledněny požadavky těchto Všeobecných oběžníků pro silniční stavitelství: ARS č. 24/2003 (Požadavky na mezní hodnoty drsnosti), kterým byly zavedeny Technické zkušební předpisy o měření součinitele bočního tření zařízením SCRIM (TP Griff-StB – SCRIM, tisk FGSV 408/1), ARS č. 34/2001, kterým byly zavedeny Směrnice pro navrhování konstrukcí vozovek dopravních ploch (**Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen – RStO-StB 2001** tisk FGSV 499) a ARS č. 28/2001, kterým byly zavedeny Technické dodací podmínky pro zálivky a spárové pásy v dopravních plochách (TL Fug-StB 01) a Technické zkušební předpisy pro zálivky a spárové pásy v dopravních plochách (TP Fug-StB 01) (tisky FGSV 897/2/3).

#### **Informační list pro zhutňování asfaltových směsí (M VA)**

Výzkumná společnost pro silniční stavitelství a dopravu (FGSV) vydala zcela nové znění Informačního listu pro zhutňování asfaltových směsí (**Merkblatt für das Verdichten von Asphalt – M VA**). Informační list vychází ze současného stavu techniky a jsou v něm zohledněny nejnovější poznatky o podstatě zhutňování u různých zhutňovacích zařízení. Oblast užití vhodných druhů válců je doplněna a rozšířena se zřetelem na různé druhy a typy asfaltových směsí při různých tloušťkách pokládané vrstvy. **Kromě toho byly provedeny změny označení v rovnicích podle evropských norem.** Příklady výpočtů byly oproti předchozímu vydání doplněny a byly sestaveny kontrolní listy pro používání válců. Současné vydání Informačního listu spojuje v jediném předpisu dvoudílné předchozí vydání (Část 1 „Praktické otázky zhutňování asfaltových vrstev“ – tisk FGSV 730/1, a Část 2 „Teoretické otázky zhutňování asfaltových vrstev“ – tisk FGSV 730/2). Nový předpis uvítají nejen zhotovitelé silničních stavebních prací, nýbrž ho ocení jako odbornou pomůcku i pracovníci organizací silniční správy, pedagogové a studenti technických vysokých škol a pracovníci inženýrských kanceláří.

#### **Zavedení evropských norem pro kamenivo a směsi kameniva do soustavy technických předpisů vydávaných Výzkumnou společností pro silniční stavitelství a dopravu (FGSV)**

Pro usnadnění orientace ve složitém procesu přejímání evropských norem a harmonizace národních technických předpisů vydala společnost FGSV kompletní soubor příslušných Všeobecných oběžníků pro silniční stavitelství Spolkového ministerstva dopravy, infrastruktury a bytové výstavby (ARS), týkajících se zavedení evropských norem na kamenivo do německé normalizační soustavy a následné harmonizace německých technických předpisů s požadavky těchto norem (tisk FGSV 021).