

## **Tunel Fréjus**

Route Actualité, červen 2005, strana 23

Po uzavření dopravnímu provozu od 4. června po požáru, který usmrtil dva slovenské řidiče kamiónu, může být tunel Frejus znovu otevřen. Francouzské úřady uvalily na tunel nucenou správu a italský provozovatel zahájil urychlené práce na znovuobnovení tunelu.

Od 8. června byly zahájeny průzkumné práce pro zjištění a posouzení škod, které požár uvnitř tunelu způsobil. Francouzské sdružení pro výstavbu silnic SFTRF ve spolupráci s obdobným italským sdružením SITAF a s odbornými experty a pracovníky pojišťoven společně sestavili první vyčíslení vzniklých škod. Největší důraz se kladl na přesnou diagnostiku charakteristik poničeného betonu, jeho vyztužení a stavu pilířů. Diagnostika se zakládala na zkouškách zvukové rezonance, jádrových vývrtech a odběru vzorků oceli a byla provedena francouzským Institutem technického vybavení (Cetu) a Vysokou školou polytechnickou v Turíně. Projektovým vedoucím prací na znovuobnovení tunelu byla zvolena společnost Setec TPI.

První výsledky diagnostiky ukázaly, že betonové podpěry na úrovni pilířů se musí posílit nosnou konstrukcí ukotvenou v klenbě tunelu. Pro dlouhodobou garanci stálosti betonové konstrukce bylo nutné investovat dodatečné prostředky na předběžné práce určující povahu nutných prací rekonstrukce. První fáze prací tak spočívala ve vyjádření odborníků k umístění nových výztuh a vyčištění betonu pilířů. Druhá fáze doplňkových prací bude zahrnovat rekonstrukci betonové konstrukce opravou betonu jednotlivých pilířů.

Vybavení tunelu, které bylo požárem zničeno, je nutné nahradit v zasažené oblasti tunelu v délce 400 m; jedná se o elektroinstalace, kamerový systém, radiové vybavení a telefony pro tísňová volání.

Plán prací včetně úplného harmonogramu definujícího použité bezpečnostní zařízení (vybavení, zásahové prostředky, způsob instalace) pro úspěšné znovuotevření tunelu byl předložen Bezpečnostní komisi. Francouzským úřadům, které rozhodnou o povolení rekonstrukce tunelu, bylo nutné doložit podrobnou strategii postupu prací, přesnou dobu uzavírky s příslušnou časovou rezervou a technické expertízy. Nicméně se obě Sdružení zavázala splnit bezpečnostní požadavky tunelu, a vlastní realizaci rekonstrukce provést v co nejkratším termínu.