

# Harmonizovaný systém pro výběr mýtného s dobrovolnými normami ve vývoji

(Zdroj: internetové stránky CEN)

Brusel (27. července 2005)

Během veřejného zasedání v Bruselu se klíčové strany zainteresované ve vývoji elektronického výběru mýtného projednávaly studii týkající se systému vybírání mýtného pro osobní a nákladní automobily.

Výrobci vozidel a zařízení, softwarové společnosti, poskytovatelé služeb pro infrastruktury zástupci stání správy diskutovali nedávnou studii pod názvem 'Zpráva o standardizaci v oblasti elektronického vybírání mýtného, publikovanou třemi evropskými standardizačními instituty (ESO) - CEN, CENELEC a ETSI.

Tyto diskuze povedou k posouzení relevance trhu vzhledem k počátečním návrhům a zajistí, aby žádná ze stěžejních položek standardizace nechyběla.

Předsedkyně zasedání, paní Cathy Jenkins, se vyjádřila následovně:

„Normy jsou někdy vnímány jako příliš pomalá nebo sáhodlouhá záležitost, ale jejich přínos se týká všech co se týká interoperability, zvýšení konkurence a důvěry ve výroby. Úkolem je získat tyto přínosy v rámci časových harmonogramů podle požadavků trhu.“

Podpořila zájmové strany k poskytnutí co největšího množství podkladů pro tuto zprávu, která pomůže překlenout rozdíly mezi kontextem strategie a prací standardizace.

„Přínos bude viditelný především v lepších dopravních systémech a silnější průmyslovou konkurencí“, dodala paní předsedkyně.

Studie byla zadána evropskými standardizačními instituty (ESO) jako odpověď na Mandát M/338 vydaný Evropskou Komisí a EFTA. Je prvním krokem v procesu definování podrobného programu práce, který poskytne všechny nezbytné normy pro podporu Evropského elektronického mýtného (EETS – **E**uropean **E**lectronic **T**oll **S**ervice).

Studie označila potřebu standardizace v těchto oblastech:

- funkcionality evropského palubního zařízení (EOBU) navrženého pro podporu požadavků služeb Evropského elektronického mýtného
- Komunikace mezi EOBU a centrálním zařízením;
- Komunikace mezi centrálním zařízením a vydavatelem smlouvy (contract issuer)
- Komunikace mezi EOBU a uživatelem (rozhraní člověk-stroj (HMI))

Směrnice 2004/52/ES o interoperabilitě systémů vybírání mýtného po celé Evropě byly schválena v dubnu 2004. Směrnice obsahuje škálu činností, jež by vedly k dohodě o definici EETS do července 2006. Studie udává analýzu mnoha problémů týkající se EETS a poskytuje doporučený přístup k rozvoji programu práce standardizace.

Návrh takového programu, jenž je očekáván, že pokryje hlavní potřeby trhu pro normy do konce tohoto desetiletí je právě dokončován příslušným technickým orgánem v rámci třech evropských standardizačních institutů (ESO) a bude postoupen ke schválení příslušným Technickým výborům před tím, než bude předána odpověď na mandát ES a EFTA.

## Kontakty

<b>CEN</b> Ruth Seibicke Public Relations Manager Tel: +32 2 550 0833 Fax: +32 2 500 0916 <a href="#">E-mail</a>	<b>CENELEC</b> Geneviève Feyt Public Relation and Communications Manager Tel: +32 2 519 68 67 Fax: +32 2 519 69 19 <a href="#">E-mail</a>	<b>ETSI</b> Kevin Flynn Press Officer Tel: +33 (0)4 9294 4258 <a href="#">E-mail</a>
---	---	--