

## Směs technologií

(World Highways, září 2005, str. 50 – 51)

*Recyklace se stává nedílnou součástí asfaltového průmyslu a nejnovější obalovny mohou zpracovat i velké množství materiálu ze starých vozovek*

Velmi zajímavé je jistě zjištění, že nejvíce recyklovaný výrobek v USA, co se týče jak procentního podílu, tak hmotnosti, je vozovka z asfaltové směsi.

Podle zprávy vydané Federální dálniční správou (FHWA – **Federal Highway Administration**) a Agenturou na ochranu životního prostředí v USA (EPA – **Environmental Protection Agency**) 80 % asfaltových vozovek, které jsou každý rok odstraněny při projektech na rozšiřování vozovek nebo při pokládce nových obrusných vrstev, je znovu použito jako část nových vozovek, krajnic nebo násypů.

Zatím co v USA je velmi rozšířená recyklace starých vozovek, v mnoha jiných zemích se znovu využívá také asfaltová směs. Stejně jako výrobci zařízení v USA, i v Evropě uvedli výrobci na trh výkonné frézy spolu s recyklačními stroji a velkými pojízdnými recyklačními soupravami na podporu procesu recyklace.

Velkou roli hrají výrobci obaloven vytvořením zařízení, která jsou schopna recyklace velkého množství vybourané asfaltové směsi (RAP – **Reclaimed Asphalt Pavement** – R-materiál).

Podle Toma Lewise, vedoucího oddělení mezinárodního prodeje u společnosti CEI Enterprises, zástupci trhu s asfaltovými směsmi za horka (HMA – **Hot-Mix Asphalt**) si jistě povšimnou nejnovějšího výrobku této společnosti – pojízdné (pozn. překladatele – rychlo přemístitelné) obalovny Nomad RAP King.



Obrázek 1 – Návrh nové pojízdné obalovny Nomad RAP King

“Když se dvě technologie spojí inovačním způsobem, velmi často je výsledkem něco skutečně odlišného, něco, co stojí za pozornost,” uvedl pan Lewis.

O další výrobek v sérii pojízdných obaloven Nomad je již velký zájem v USA i na mezinárodních trzích,“ říká zástupce společnosti Astec Industries’.

Hlavními rysy pojízdné obalovny Nomad RAP King jsou její nízká kapacita a schopnost vyrábět asfaltové směsi za horka až s 50% obsahem R-materiálu.

CEI navrhla a již vyrábí novou obalovnu, která je kombinací robustního, pojízdného modelu obalovny Nomad a osvědčené protiproudové technologie dvojité nádrže – kombinace sušícího bubnu a míchačky, a jejím výsledkem je stabilní, výkonné a cenově efektivní zařízení na výrobu asfaltových směsí za horka.

Myšlenka stojící za vznikem Nomad RAP King je jednoduchá: menší výrobci by měli být schopni vyrábět směsi s vyšším obsahem R-materiálu bez dalších emisí nebo zvýšených provozních nákladů. Obalovna Nomad RAP King nabízí výrobcům asfaltových směsí výjimečnou pojízdnost a výkonnost.

Pan Lewis dodává, že zvláštní zájem o tuto novou obalovnu lze očekávat zejména od výrobců a stavebníků, kteří se zaměřují na sekundární trh v USA.

“Myslím, že tato obalovna má velkou budoucnost. Měla by být dobře přijata v západní části USA, kde jsou menší požadavky na vyšší kapacitu výroby a kde pokládka vyžaduje menší objem asfaltových směsí za horka. Věřím také, že odbyt pro tyto obalovny najdeme i v Mexiku, Jižní Americe a jiných vývozních odbytích,” sdělil Lewis.

Lewis dále vysvětlil, že relativně nízké pořizovací náklady obalovny Nomad RAP King by měly umožnit menším stavebníkům přístup k výrobní technologii na úrovni, které dříve dosáhnout nemohli. Výkon obalovny je 163 tun/hodinu.

Nová obalovna má pojízdný, protiproudový míchací buben o velikosti 1,8 x 9,8 m, dále pojízdnou sběrnou komoru a pojízdný velín. Na samostatném podvozku jsou umístěny 3, 4 a 5 zásobníkové dávkovače kameniva.



Obrázek 2 –Dávkovače kameniva

Pracovníci firmy CEI také pro obalovnu navrhli pojízdné 45tunové samozvedací expediční silo. Společnost dále nabízí 50 – 45tunová nebo 90tunové jeřábem zvedaná expediční sila pro jiné typy obaloven řady Nomad.



Obrázek 3 – Samozvedací expediční silo

Obalovna Nomad RAP King je rychle a jednoduše přemístitelná. Na rozdíl od starších modelů Nomad se souproutou technologií, nová jednotka využívá protiproudové technologie, která výrobcům v USA ulehčí získat povolení pro používání ve státech, které mají přísnější předpisy na ochranu kvality ovzduší.

“Nová pojízdná obalovna Nomad je určena především pro malé stavebníky, kteří nikdy předtím obalovnu nevlastnili,” vysvětluje pan Lewis. “Menší obalovny jako Nomad jsou ideální pro oblasti s citlivým přístupem k ochraně životního prostředí.”

Zástupce firmy CEI uvádí, že stavebníci, kteří v současnosti provádějí pokládku vozovek se dvěma pruhy, vozovek 2. a 3. třídy nebo vozovek ve městech budou mít zájem o pojízdnost a výrobní kapacitu takovéto vysoce flexibilní obalovny pro asfaltové směsi za horka.

“Pojízdná obalovna Nomad RAP King je finančně nákladnější než původní obalovna řady Nomad,” dodává pan Lewis. “Myslím si ale, že mnoho stavebníků rychle pochopí, že za více peněz získá výhody protiproudové technologie a vyšší produktivitu obalovny.”