

Dálkové dopravní koridory LDC

Vývoj v rámci Euroregionálních projektů

(David Crawford, ITS International, listopad/prosinec 2005, str. 29 – 31)

Demonstrační projekt evropského dálničního koridoru (LDC – Long-Distance Corridor) již významně pokročil směrem k mnoha zlepšením pro dálkové cestující na transevropské silniční síti TERN – Trans-European Road Network). Například je již k dispozici seznam 12 zemí se službami o dostupných informacích týkajících se dopravy spolu s klíčovým prototypem koridoru LDC, a nový „řetězový“ přístup k managementu dálkových silničních sítí – vícejazyčné proměnné dopravní značky, které reagují na identifikaci země původu vozidla založenou na automatickém rozeznávání SPZ (ANPR), nebo mnohem důmyslnější informace a systémy managementu parkování nákladních vozidel – to vše je v současné době zvažováno. Možností jsou také jednotné celoevropské webové stránky o dopravních informacích či jednotná telefonní čísla.

Cílem projektu je zvýraznění možností používání ITS aplikací, které by dodaly kvalitnější informace a podporu nákladní a jiné dálkové dopravě v rámci pilotního koridoru, který vede z Irské republiky do severní Itálie. Trasa prochází Velkou Británií, kanálem La Manche, severní Francií, zeměmi Beneluxu, jihozápadním Německem, dále protíná Alpy mezi Švýcarskem nebo Rakouskem a pokračuje středozemními oblastmi.

Jeden z mnoha potenciálních dálkových koridorů v TERN, demonstrační koridor, zahrnuje jedny z nejvytíženějších pozemních komunikací a ekonomicky neaktivnější regiony v Evropě. Projekt je spojením iniciativy mezi dálničními správami a dálničními provozovateli ve třech ze sedmi přeshraničních Evropských regionálních projektů (ERP) podporovaných Evropskou komisí (EC) – STREETWISE, CENTRICO a CORVETTE.



Obrázek 1 – Management silniční sítě v německé spolkové zemi Hesensko, která vyvinula architekturu managementu interregionální dopravy

CENTRICO již provozuje plány přeshraničního managementu v TERN, např. systémy odvádějící dopravu využívají PDZ na vytížených trasách, jako např. na trase spojující Brusel a Antverpy (v Belgii) a Rotterdam (v Nizozemsku).

Byl to právě projekt CENTRICO, který se v roce 2001 ujal iniciativy ve zjišťování možností pro koridory LDC. Současný projekt chce dosáhnout více: nalézt způsoby řízení mezinárodní dopravy na dlouhé vzdálenosti mnohem efektivněji a jako obzvláště užitečné se projevují zkušenosti získané z již zavedených procesů odvádění dopravy na méně vytížené trasy.

Dopravní informace a management silniční sítě byl označen jako klíčový zájem. Záměrem je, jak zdůrazňuje Caroline Visser – koordinátorka celkového managementu projektu CENTRICO, posílit již existující regionální a přeshraniční dopravní informační služby,

pozvednout úroveň informovanosti (a využívání) mezi uživateli dálkových komunikací, a identifikovat prostor pro budoucí práci.

Současný projekt tedy není navržen, aby vedl jednotné služby po celé délce pilotního koridoru. Jeho cílem není ani poskytování harmonizovaných dopravně informačních služeb, tvorba hlavního plánu na dopravní management pro celý koridor nebo poskytování multi-modálního managementu sítě dálničního koridoru LDC.

Pracovní balíčky

Existuje pět pracovních balíčků (WP – **Work Packages**, viz tabulka 1), které se zabývají konkrétními problémy dálničního koridoru. Mezi první praktické výsledky patří „Dopravní informace pro řidiče nákladních vozidel – Plánovací nástroj“ vytvořený WP2 a umístěný na internetových stránkách, který uvádí podrobné informace o vybraných informačních službách týkajících se dopravy ve 12 zemích podél dálničního koridoru LDC. Ty zahrnují 27 internetových stránek, radiových a telefonních služeb. Informace jsou navrženy tak, aby bylo možné je ze stránek LDC vytisknout ve formě letáku. Průzkum evropského přepravního průmyslu potvrdil značnou spokojenost, uvádí Svenja Trettin, zástupkyně koordinačního konzultanta firmy FaberMaunsell, a jsou zvažovány jednotné, celoevropské internetové stránky s dopravními informacemi.

Jednou z hlavních informačních potřeb pro cestující v Evropě je schopnost porozumět vizuálním informacím při projíždění oblastí nebo zemí, jejichž jazyk se liší od jazyka cestujícího – proto jsou důležité proměnné dopravní značky na bázi piktogramů nebo dokonce ve specifickém jazyce.

Potřeba kvalitnějších informací tohoto druhu vznikla v nedávném průzkumu provedeném ve Skotsku, který potvrdil zvláštní požadavky zahraničních řidičů. Jako odezvu na tento průzkum, skotští výkonní činitelé zvažují identifikaci země původu vozidla pomocí SPZ (ANPR) a následné nastavení zprávy na displeji v mateřském jazyce řidiče.

Tabulka 1 – Pracovní balíčky (WP) dálničního koridoru

Číslo a základna WP	Předmět	Koordinace	Status
WP1 (Nizozemsko, CENTRICO)	Celkový management projektu/Koordinace	Ministerstvo pro vodní díla, Nizozemsko	Probíhající
WP2 (Anglie, CENTRICO)	Rychlé přínosy s existujícími informačními systémy	Faber Maunsell, pro Silniční správu VB	Téměř dokončen, spuštěny internetové stránky a informační leták
WP3 (Francie, CENTRICO)	Nové strategické informační systémy pro LDC	IBI Group , pro francouzské ministerstvo dopravy a partnery CENTRICO	Pokračuje v koordinaci nápadů, v současnosti ve stádiu vývoje/testování, s výhledem na jejich progresivní uvedení
WP4 (ASFINAG, Rakousko, CORVETTE)	Management sítě	Dorsch Consult, pro partnery CORVETTE	Probíhající iniciativy zahrnují projekt mezi německými spolkovými zeměmi týkající se koordinace strategií dopravního managementu
WP5 (Irská republika, STREETWISE)	Hodnocení	IBI Group, pro irskou národní silniční správu NRA a partnery STREETWISE	Předběžné hodnocení se blíží kompletní, sledování průběžného zkušební období, dovršeného na konci 2006 využitím následného hodnocení, a společnou zprávou WP1 – 5 s doporučeními pro budoucí zpracování témat dálkové dopravy

Network management

Klíčovou záležitostí pro jakoukoliv silniční správu je potřeba úzké spolupráce s kolegy ve všech souvisejících oblastech k vypořádání se s nehodami a odchytkami. Tento „řetězový“ přístup je středem rozsáhlé iniciativy započaté v roce 2005 několika německými spolkovými zeměmi, Švýcarskem, Rakouskem a partnery z projektů CENTRICO, CORVETTE a dvou jiných Evropských regionálních projektů – VIKING (Skandinávie) a SERTI (severozápadní středozevní pobřeží).

Tito partneři již začali spolupracovat na vývoji různorodých strategií managementu dopravy, založených na interregionální architektuře vyvinuté silniční správou německé spolkové země Hesensko. Existuje několik prototypů využívajících současného rozvinutého monitoringu dopravy, komunikace a řízení infrastruktury (tabulka 2).

Know-how a zkušenosti zde získané budou využívány ke strategickému plánování a vývoji ITS infrastruktury v TERN.

Nákladní doprava

Řada aktivit, které jsou specifické pro nákladní dopravu, jsou spuštěny v rámci pracovního balíčku WP3. Oblasti, které si zasluhují pozornost, zahrnují vývoj již existujících portálů pro informace nákladní dopravy (jako např. [Arc Atlantique's](#), jehož pokrytí v nedávné době vzrostlo od Francie přes kanál La Manche na jihovýchodní Anglii, nebo švýcarský [Truckinfo](#)), a vznik nových. Existují také např. aktuální plány v projektu STREETWISE na potenciální pokrytí Keltského moře mezi Británií a Irskou republikou.

Kromě jiných aktivit, jedna činnost se vztahuje na potřebu pokročilých informací pro řidiče těžkých nákladních vozidel ohledně dostupnosti parkovacích míst na parkovacích prostorách určených pro nákladní vozidla, aby se předešlo jejich vysoké koncentraci na komunikacích mimo oblasti, které jsou při jejich příjezdu již zaplněny. Existují také plány na vytvoření dopravních informací v reálném čase týkajících se nákladní dopravy, které by byly dostupné na plochých obrazovkách v provozních prostorech.

Dynamické inteligentní schéma parkovacího rozmístění představuje systém pro parkování nákladních vozidel na základě jejich plánovaných časů odjezdu. Tak by bylo možné dosáhnout významných úspor parkovacích ploch.

Další dva projekty jsou zaměřeny na menší přepravní provozovatele. Zkušební plánovač, umístěný na internetu je zaměřen na ty, kteří si nemohou dovolit komerční plánovací programy, ukazuje potenciál pro získání cenného času a efektivních úspor, kdy plánování trasy vozidla bere v úvahu podmínky silniční sítě. Další nástroj umožňuje srovnat náklady určitého výjezdu v určitou dobu s informacemi o stejné trase v denní době, kdy by měla být doba cestování obvykle nejkratší. Ve Velké Británii lze toto nabídnout jako rozšíření již existujícího vládního portálu pro dopravní informace multi-modální dopravy.

Organizace	Země	ER projekt	Internetové stránky	E-mail	WP koordinátor
Akciová společnost pro financování dálnic a rychlostních komunikací (ASFINAG)	Rakousko	CORVETTE	www.asfinag.at	Martin.Muellner@asfinag.at	WP4
Spolkový úřad pro pozemní komunikace (ASTRA)	Švýcarsko	CORVETTE	www.astra.admin.ch		
Spolkové ministerstvo dopravy, stavebnictví a bydlení	Německo	CENTRICO, CORVETTE			
Výbor Evropské komise pro energii a dopravu (EC DG TREN)		EC	http://www.eu.int/comm/dgs/energy_transport/index_en.html		
Hesenský zemský úřad pro silniční stavitelství a dopravu (HSLV)	Německo	CENTRICO	www.hsvv.hessen.de		
Ředitelství dálnic	Velká Británie	CENTRICO, STREETWISE	www.highways.gov.uk	alan.raines@highways.gov.uk	WP2
Ministerstvo infrastruktury, dopravy a bydlení	Francie	CENTRICO	www.equipement.gouv.fr	michele.seris@equipement.fr	WP3
Valonské ministerstvo infrastruktury a dopravy, Ředitelství silnic	Belgie	CENTRICO	www.met.wallonie.be		
Ministerstvo pro dopravu a tvorbu stavebnictví spolkové země Severní Porýní-Vestfálsko (MBV)	Německo	CENTRICO	www.mbv.nrw.de		
Ministerstvo hospodářství, dopravy, zemědělství a vinařství spolkové země Rýnsko-Falc	Německo	CENTRICO			
Ministerstvo infrastruktury a dopravy – Odbor pozemních komunikací – Ředitelství silnic a dálnic	Itálie	CORVETTE			
Ředitelství silnic a dálnic	Irská republika	STREETWISE	www.nra.ie	dlkemp@nra.ie	WP5
Vrchní stavební úřad Ministerstva vnitra spolkové země Bavorsko (OBB)	Německo	CORVETTE	www.stmi.bayern.de/english/building/		
Ministerstvo pro vodní díla	Nizozemsko	CENTRICO	www.rijkswaterstaat.nl	c.m.visser@vcnl.rws.minvenw.nl	WP1

Výhledy

Demonstrace dálničního koridoru LDC bude ukončena publikací detailního hodnocení výsledků a návrhů v druhém čtvrtletí roku 2006. Kritéria pro jakoukoliv novou službu budou zejména: dostupnost, obsah, pokrytí, rozsah a druh média použitého k šíření informací.

Cílem projektu je také získat užitečné druhotné vedlejší produkty, které zahrnují např.:

- větší povědomí o tématech dálkové dopravy mezi provozovateli a správou silnic;
- zlepšení spolupráce mezi jednotlivými články řetězce dálkové dopravy;
- přístup k managementu silniční sítě v rámci TERN více orientovaný na uživatele.

Partneři vidí tyto 'mírné' faktory úspěchu jako klíč pro provozovatele evropských dálnic k umožnění zvládat předvídaný růst hladin dopravy, obzvláště nákladní přepravy.

Další kroky agendy pro diskusi v roce 2006 pravděpodobně zahrnou: zvýšení spolupráce a výměny informací se sousedícími regiony a zeměmi a poskytování užitečnějších dopravních informací uživatelům dálkových komunikací, včetně předpovědi dopravního toku a vlivu silničních prací. Hodnocení projektu věnuje zvláštní pozornost také využitelnosti jejich výsledků pro jiné koridory a jiné regionální projekty.

Jedním z dlouhodobých návrhů s dalekým dosahem je uvedení jednotného běžného telefonního čísla pro získávání dopravních informací po celé Evropě, podobně jako v USA iniciativa 511 (511 je celonárodní telefonní číslo pro dopravní informace v USA), což by bylo paralelní s konceptem celoevropských informačních internetových stránek. Jak ministerstvo pro vodní díla Nizozemského ministerstva dopravy, tak i anglické Ředitelství dálnic zjišťovali jejich realizovatelnost a organizační parametry. Klíčovými tématy pro další výzkum jsou:

- potřeby a výhody společné služby;
- přidělení telefonního čísla národními telekomunikačními úřady;
- rozdělení odpovědností mezi evropskými a národními úrovněmi;
- implementace národních postupů.

Tento záměr by zahrnoval velmi velký počet investorů, mezi nimi ministerstva dopravy, provozovatele služeb dopravních informací, silniční správy, provozovatele dálnic, telekomunikační úřady a operátory. To vše je v současné době zvažováno Evropskou komisí a skupinou expertů na dopravní informace, jako součást projektu SERTI.

Kontakty WP:

WP1: Caroline Visser (c.m.visser@vcnl.rws.minvenw.nl)

WP2: Svenja Trettin (svenja.trettin@fabermaunsell.com)

WP3: Xavier Crassous (xcrassous@ibigroup.com)

WP4: Khaled El-Araby (ear@dorsch.de)

WP5: Graeme Scott (gscott@ibigroup.com)