

S ERICem po Evropě

Gerard de Regt, pracovník ANWB (Královský holandský automotoklub), partner ERTICO, představuje nový systém pro výměnu informací při přejezdu hranic a návrh evropské dopravní informace využívané automotokluby – ERIC 3000.

Již před 40 lety automotokluby Nizozemí (ANWB), Německa (ADAC), Švýcarska (TCS) a Spojeného Království (AA) založily organizaci ERIC (European Road Information Centre – Evropské centrum dopravních informací) pro výměnu informací při přejezdu přes hranice. Výměna byla nejdříve prováděna teletextem, později faxem.

Po dobu své existence se do organizace ERIC přihlásili další členové z dalších zemí, neboť mohli sdílet jak dynamické tak statické dopravní informace (to bylo ještě před vznikem Evropské Unie, která se stala řídicím faktorem v Pan evropských záležitostech.

V současnosti sdružuje ERIC 21 organizací z 21 evropských zemí, které spolupracují ve sběru a zpracování dynamických dopravních informací. Díky organizaci ERIC mohou její členové sdílet běžné a polostatické dopravní informace na panevropském základu.

Dostupná data zahrnují dynamické dopravní informace o dopravních zácpách, silnému provozu, uzavírkám silnic a špatných povětrnostních podmínkách. Polodynamické informace zahrnují předpověď dopravních událostí a předpověď počasí, informace o pracích na silnicích a dalších dopravních omezeních, to vše je pro člena organizace ERIC dostupné.

ERIC 3000

Počátkem roku 2003 dokončilo sdružení ERIC zavedení nového IT systému pro rychlou a nepřetržitou výměnu informací dynamických a polodynamických dopravních informací: ERIC 3000. Toto speciální zpracování elektronických dat (EDP) umožňuje členským organizacím získat informace velmi rychle. Deset členů sdružení se dohodlo na propojení systému ERIC 3000 s jejich domácí systémy zpracování dat. Toto rozhodnutí umožňuje převést všechny dopravní informace automaticky do systému ERIC 3000, který je shromažďuje na svém centrálním serveru. Tato iniciativa vyústila v hromadný nárůst objemu dopravních dat, které jsou systémem zpřístupněny.

Jeden z podstatných znaků systému ERIC 3000 je jeho schopnost komunikace s vysokým počtem stávajících dopravně informačních služeb. Zejména se jedná o vysílací stanice RDS/TMC (rádiový datový systém/ kanál dopravních zpráv), systémy řízení dopravy, služby SMS, různé palubní systémy a aplikace HTML.

V současné době ERIC 3000 zahrnuje 23 zemí: Norsko, Dánsko, Belgie, Nizozemsko, Lucembursko, Německo, Spojené království, Irsko, Švýcarsko, Rakousko, Českou republiku, Slovenskou republiku, Maďarsko, Slovinsko, Chorvatsko, Bývalou Jugoslávskou republiku Makedonie (FYROM), Srbsko a Černou Horu, Bosnu a Hercegovinu, Itálii, Španělsko, a Portugalsko. Dostupná data v dnešní době pokrývají více než 100 000 km sítě rychlostních komunikací první a druhé třídy v Evropě, a to městských i turistických aglomerací.

Toto pokrytí představuje 85 % evropských silnic a 100 miliónů cestujících v oblastech od Skandinávie až po Středomoří. Více než 100 000 zpráv o dopravních událostech se vymění skrze systém ERIC 3000 měsíčně, což tento systém činí nezbytným nástrojem pro výměnu informací při přejezdu hranic a návrh evropské dopravní informace