



## ZÁZNAM Z 80. ZASEDÁNÍ TNK 136

29. června 2023 v Technické správě komunikací hl. m. Prahy

**K bodu 1: Uvítání členů a zahájení zasedání TNK 136**

Předseda komise Dr. P. Bureš přivítal všechny přítomné na výročním 80. zasedání TNK 136 a poděkoval zástupci TSK Praha Ing. V. Krumphanzlovi za hostování komise v sídle společnosti.

**K bodu 2: Finanční zajištění činnosti komise**

Zástupce MD Ing. J. Rehn uvedl, že se momentálně připravuje rozpočet na příští rok a přes tlak na úspory se budou snažit, aby byla částka na zajištění činnosti komise na příští rok stejná, jako doposud.

Ing. I. Večerka požádal, aby se neopakovala situace s opožděnou fakturací prací a bylo možno fakturovat ihned po dokončení 1.Q. Skutečnost letošního roku: potvrzený přesun o převodu peněz na MPO: 22.5.2023, výzva k faktura od ČAS ve stejné výši 26.5.2023. Dále uvedl, že smlouvy byly gestorským organizacím rozeslány ihned po podepsání Dodatku č. 8.

<b>ZÁVĚR 1:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MD ČR bude usilovat o zachování finančních prostředků na činnost komise ve stejné výši i v příštím roce.</li> </ul>
<b>ZÁVĚR 2:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• V agendě roku 2024 umožnit fakturaci prací ke konci 1. kvartálu.</li> </ul>
<b>ZÁVĚR 3:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smlouvy s gestorskými organizacemi byly uzavřeny ihned po podepsání Dodatku č. 8 ve schválené výši podle finančního plánu na rok 2023.</li> </ul>

**ČÁST I.: PROJEKT PŘEJÍMÁNÍ EVROPSKÝCH A MEZINÁRODNÍCH NOREM****K bodu 3: Informace z plenárního zasedání ISO/TC 204**

Předseda komise Dr. Petr Bureš se za ČR zúčastnil plenárního zasedání ISO/TC 204 v San Antonio, USA. Zprávu přednese na podzimním zasedání.

Hlavní témata zasedání byla:

- Dlouholetý předseda ISO/TC 204 Dick Schnacke byl nahrazen Koorosh Olai, takže předsednictví zůstává v Americe, včetně původního sekretariátu. Nový předseda inklinuje k byrokratičtějšímu vedení komise, mohlo by to vyřešit vztahy s ISO/TC 22. Předseda chce implementovat doporučení Advisory groups.
- Rezignoval konvenor ISO WG14, byl rovnou nahrazen.
- Probíhají třenice kvůli dvojímu metru vůči ISO WG17 a CEN WG19.
- Vzniká nová pracovní skupina Smart logistics, zatím se nepodařilo tyto snahy zastavit.
- Nová skupina WG 20 Big data and artificial intelligence dosud nemá zastoupení z ČR. Nemá zatím položky, pouze use cases.
- ISO WG3 Geografické datové soubory nemá za ČR dlouhodobě gestora. P. Bureš to může převzít.
- ISO WG1 by bylo vhodné rozšířit o další členy NAT – zastoupení ČR.
- Každá WG dostala za úkol vytvořit „domain statement“. PB doporučuje gestorům, aby si to prostudovali a reagovali.

<b>ZÁVĚR 4:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nová skupina ISO WG 20 Big data and artificial intelligence dosud nemá za ČR zastoupení, je možné se přihlásit.</b></li> </ul>
<b>ZÁVĚR 5:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Skupina ISO WG3 Geographic data files nemá dlouhodobě za ČR zastoupení, je možné se přihlásit.</b></li> </ul>
<b>ZÁVĚR 6:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Skupinu ISO WG1 Architecture by vzhledem k rozsahu prací bylo vhodné rozšířit o další členy NAT, zájemci nechtě se přihlásí.</b></li> </ul>
<b>ZÁVĚR 7:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>„Domain statement“, které nedávno vytvořily jednotlivé WG, si gestoři prostudují a případně připomínkují.</b></li> </ul>

#### **K bodu 4: Informace z účasti gestorů na jednání WG ve 2.Q**

Proběhl referát přítomných gestorů, kteří se ve 2.Q zúčastnili jednání WG a zpracovali z nich zprávu.

V rámci plenárního zasedání ISO se Dr. P. Bureš zúčastnil jednání tří pracovních skupin, své skupiny ISO/WG10 / CEN/WG4 Dopravní informace. Upozornil, že v ní vzniká zajímavý dokument ISO PWI TS 21219-27 Driving restrictions. Dále se zúčastnil jednání skupin ISO/WG1 Architektura a ISO/WG3 GDF a díky tomu přednesl základní informace o jednání i za Dr. V. Faltuse. Dr. Burešem a za ISO WG1 Architekturu V. Faltusem zpracované záznamy z těchto zasedání jsou součástí [Průběžné zprávy za 2.Q](#).

V Průběžné zprávě ze 2.Q. je uvedena také zpráva J. Rajnocha ze zasedání CEN WG1 a ISO WG5 Výběr mýtného. K tomu další dva členové NAT Ing. J. Altmann a Ing. T. Ambrož doplnili informace z oblasti výběru mýtného. T. Ambrož podal informace o revizi základní normy pro mýto EN ISO 12855 a o rozvoji výběru mýtného přes kamerový systém, jako nejlepšího způsobu pro osobní auta. Ing. Altmann uvedl, že se Evropa rozhodla k bezprecedentnímu kroku, že všechna vozidla nad 12t v mezinárodní dopravě musí od srpna tohoto roku vyměnit tachograf za smart tachograf verze 2. Dokument EU byl schválen před dvěma lety. V první fázi se týká mezinárodní přepravy, za rok se bude týkat i vnitrostátní dopravy. Problémem je, že tachografy se neřeší v normách CEN a ISO, Evropa je řeší samostatně prostřednictvím směrnic. Doporučil dokument [Vehicle General Safety Regulations](#). Bez sledování legislativy a předpisů EU pro danou oblast je standardizace nedostačující. Proto doporučil, aby gestoři sledovali ve svém oboru i tyto zásadní zdroje.

<b>ZÁVĚR 8:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Dr. Bureš vznesl na plenárním zasedání CEN/TC 278 návrh řešit důležité položky jako tachograf i v rámci standardizace.</b></li> </ul>
<b>ZÁVĚR 9:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pro pochopení oboru sledovat nejen standardizaci ISO a CEN, ale i legislativu a předpisy EU.</b></li> </ul>

Ing. J. Beneš se 17. května zúčastnil zasedání ISO WG 18, část zúčastněných byla z Asie, zásadně nepřispívali. Předmětem bylo shrnutí stavu na pracovních projektech, kterých oproti předchozím rokům ubývá. Práce na ISO 17429 byla ukončena. U 19091, která se používá i v ČR, probíhá revize. Začali řešit automatické parkování, ačkoli nepatří přímo do C-ITS.

Doc. P. Bouchner se zúčastnil zasedání TC22 WG8 HMI. Byla zrušena řada položek i pracovních skupin v automobilovém průmyslu.

Záznamy z těchto jednání budou uvedeny ve zprávě z podzimního zasedání.

#### **K bodu 5: Přehled aktivit CTN, připomínkové normy a řešené úkoly v plánu TN**

V rámci zajištění odborných stanovisek za ČR k normativním dokumentům komisí CEN/TC 278, ISO/TC 204 a ISO/TC 22 SC39 zajistilo ve 2. čtvrtletí CTN po konzultaci s gestory a ve spolupráci s Ing. Křivkou odborné stanovisko k 50 položkám hlasování.

Na základě Národního plánu byly ve 2. Q převzaty a v konečném návrhu odevzdány tři normy a dalších šest je postupně přejímáno ve 2.-3.Q., včetně zcela nového vydání ČSN 73 6100-5.

Vedle správy dokumentů ze tří sledovaných mezinárodních komisí, zajištění připomínkování normativních dokumentů a převzetí norem do ČSN se CTN věnuje přípravě a koordinaci projektu StandardLand a přípravě publikace s prezentací činnosti k 20. výročí založení TNK 136, viz níže.

### **K bodu 6: Práce na revizi ČSN 73 6100-5 a k bodu 8: Závěry z 32. porady ST a další postup prací**

Ing. Večerka shrnul práce za poslední rok. Přesně před rokem jsme na TSK řešili použití myšlenkových map pro rozřídění terminologie ITS do ČSN 736100-5. Udělala se spousta práce jak v novém rozřídění termínů, tak vytřídění obecných termínů a zkratek.

Ve 2.Q došlo hned ke dvěma celodenním poradám Standardteam (ST), 12. 5. a 23. 6., kterým předcházela samostatná přípravná práce. Záznamy z těchto jednání jsou součástí Zprávy za 2.Q.

Zásadním pokrokem bylo rozřídění přibližně 300 termínů, které gestoři ze svých kapitol vytřídili jako Obecné a dále rozřídění termínů z ISO WG3 Geografická data, a to podle nově vytvořené kategorizace s následným rozříděním a společným projednáním.

Dalším výstupem jednání ST je nové uspořádání a pojmenování kapitol připravované ČSN. Norma začne kapitolou Obecné termíny, další kapitoly byly přeuspořádány v logickém řazení, nikoli původním řazení CEN/TS 278.

Ing. Altmann popsal, jakým způsobem vznikly kategorie – budoucí kapitoly a podkapitoly ČSN – pro třídění termínů.

<b>ZÁVĚR 10:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Gestoři dokončili rozřídění termínů ze svých WG do nových kapitol a řazení s výjimkou několika posledních, kteří je dodají nejpozději do 9. července.</b></li></ul>
<b>ZÁVĚR 11:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Standardteam podle vytvořené kategorie rozřídil všechny Obecné termíny a termíny z ISO WG3 Geografická data.</b></li><li>• <b>Standardteam vytvořil nové řazení a zjednodušené pojmenování kapitol v ČSN.</b></li></ul>

Ing. Křivka požádal, zda by bylo možné vytřídít terminologii k autonomním systémům do samostatné kapitoly. Doc. Bouchner, pokud to bude možné, přetřídí termíny. Mgr. Svorová dodala, že v ISO 14812 jsou tyto termíny již seřazeny do samostatné podkapitoly.

<b>ZÁVĚR 12:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Doc. Bouchner se ve své kapitole pro vozidlové systémy pokusí vytřídít termíny pro autonomní systémy.</b></li></ul>
------------------	--

Ve 3.Q bude potřeba vyřešit duplicity termínů tak, aby na konci srpna mohl být celý obsáhlý materiál zkompletován do podoby 1. návrhu normy a převeden do šablony a formátu ve Wordu.

Následně proběhnou dvě celodenní připomínková jednání k ČSN 73 6100-5, a to v termínu: 12. a 19. října.

<b>ZÁVĚR 13:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Po přijetí posledních rozříděných kapitol sjednotí a sloučí CTN všechny výstupy s termíny tak, aby bylo možné vytřídít duplicity do 31. července.</b></li></ul>
<b>ZÁVĚR 14:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CTN do 31. 8. zkompletuje výstupy do celkové podoby 1. návrhu normy.</b></li></ul>
<b>ZÁVĚR 15:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Připomínkové jednání k ČSN 73 6100-5 proběhne 12. a 19. října na ČVUT FD.</b></li></ul>

## ČÁST II.: PROJEKT STANDARD/STANDARDLAND 2023

### K bodu 7: Dvacet let činnosti TNK 136 (2003-2023) – prezentační publikace

Ing. Večerka na úvod poznamenal, že za dvacet let oboru ITS v ČR, od založení komise TNK 136 v r. 2003, došlo k velkému pokroku. Jako příklad uvedl rozhovor v HN s Martinem Vohankou, ředitelem W.A.G., ohledně „reVize Česka“ (přetištěný ve Zprávě za 2.Q). Významné a úspěšné ekonomické subjekty v oboru ITS se aktivně zapojují také do veřejného života.

V tuto chvíli většina gestorů své příspěvky do publikace zaslala. Je vhodné, aby gestoři svůj profil v připravované publikaci ještě rozšířili o všechny důležité projekty, na kterých se podíleli a dále aby zaslali fotky z praxe, kterých jsme obdrželi málo. Vzhledem k předání všech podkladů grafikovi v úterý 11. července je potřeba dodat fotky a konečné příspěvky do pondělí 10. července. Následně bude materiál předložen MD ČR k rozhodnutí o použití anglické verze jako informačního materiálu pro 27. Světový silniční kongres (viz Závěr 11 z 79.zasedání TNK 136).

<b>ZÁVĚR 16:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gestoři dodají fotky a konečné příspěvky do publikace do pondělí 10.7.</li></ul>
<b>ZÁVĚR 17:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Materiál bude předložen MD k rozhodnutí o použití anglické verze publikace pro 27. Světový silniční kongres v Praze.</li></ul>

### K bodu 9: Extrakty

Plán zpracování extraktů na rok 2023 počítá s 21 novými extrakty. Vzhledem k pracím na ČSN 736100-5 však byl odevzdán pouze jeden extrakt z eSafety. V rámci plánovaného kvartálního odevzdávání po jednom extraktu, bude potřeba zvýšit penzum na zpracování v následující polovině roku.

<b>ZÁVĚR 18:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plán extraktů na rok 2023 počítá s 21 novými extrakty z norem a počítá se s kvartálním odevzdáváním po jednom extraktu.</li></ul>
------------------	---

### K bodu 10: Různé, diskuze

<b>ZÁVĚR 19:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Předseda komise poděkoval Ing. Krumphanzlovi za hostování komise v sídle TSK.</li></ul>
<b>ZÁVĚR 20:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Podzimní zasedání TNK 136 proběhne na MD tentokrát ve <b>středu 27. září</b>.</li></ul>

**Zpracoval:** Ing. I. Večerka, Mgr. L. Svorová

**Kontrola:** Dr. Petr Bureš

*Příloha 1: Harmonogram prací na revizi ČSN 73 6100-5*

*Příloha 2: Plán extraktů na rok 2023*

*Příloha 3: Prezenční listina*

## Harmonogram prací na revizi ČSN 73 6100-5

### 1.Q 2023: 30. března - jarní zasedání TNK 136

**Úkol:** Projednat ve 2. kole připomínkování překlad ISO/TS 14812 Vocabulary (Pokud nebude projednán celý text normy, bude nutno dokončit připomínkování nejpozději při dalším jednání do 30. dubna.)

### 2.Q 2023: 29. června - letní zasedání TNK 136

**Úkol:**

**Gestoři do 30. dubna** ve svém Excel dokumentu s termíny:

1. Vytřídí do samostatné záložky ty **obecné termíny**, které ve WG **nezůstanou**.
2. Vytřídí do samostatné záložky **obecné zkratky**, které ve WG **nezůstanou**.
3. K finálnímu členění termínů ve svém WG přidají **původní sloupce pro číslo a název kategorie (cat\_id a cat\_name\_cz)** a celkové **pořadí termínu (term\_order)**.
4. Znovu zkontrolují své **roztřídění termínů ve stromové struktuře**, případně upraví.
5. Excel zašlou **do 30. dubna CTN**, kde budou v jedné záložce seřazeny roztříděné termíny z WG včetně číslování v konečné podobě, v samostatné druhé záložce budou obecné termíny a ve třetí zkratky.

**CTN do 15. května:**

1. Zpracuje do finálních verzí pro každou kapitolu (WG) projednané změny termínů a definic z připomínkování TS 14812.
2. Shromáždí všechny obecné termíny a zkratky do samostatného souboru pro další třídění v rámci Standardteam.

**Standardteam do 25. května** roztřídí všechny shromážděné obecné termíny do vytvořených kategorií.

**CTN do 25. června** vytvoří první souhrnnou verzi normy pro porovnání duplicit.

### 3.Q 2023: 17. září - podzimní zasedání TNK 136

**Úkol:**

1. CTN společně s gestory v individuálním jednání vyřeší do **31. července duplicitu termínů**.
2. CTN do **31. srpna** zkompletuje výstupy do celkové podoby jako 1. návrh normy.
3. CTN rozešle dokument členům TNK jako podklad pro připomínkové jednání.

### 4.Q 2023:

První regulérní připomínkové jednání za účasti gestorů celé TNK („všichni všechno“) – FD, celodenní jednání.

**Termín 12. října - 1. část připomínkového jednání**

**Termín 19. října - 2. část připomínkového jednání**

**Termín 31. října** – ukončení etapy 5 normalizačního úkolu: připomínkové řízení.

**Termín 30. listopadu** – ukončení etapy 6 normalizačního úkolu: odevzdání konečného návrh ČSN.

## Příloha 2: Plán extraktů na rok 2023

Plán extraktů na rok 2023				
Gestor	Číslo normy		Stádium	Stran
EFC <i>Ing. Ambrož</i>	EN ISO 25110:2017	EFC – Interface definition for on-board account using integrated circuit card (ICC)	2017	34
	EN ISO 19299:2020	Electronic fee collection – Security framework	2020	129
	EN ISO 14907-2:2021	Electronic fee collection – Test procedures for user and fixed equipment – Part 2: Conformance test for the onboard unit application interface	2021	77
Veřejná doprava <i>Ing. Švédová</i>	EN ISO 24014-1:2021	Public transport – Interoperable fare management system – Part 1: Architecture	2021	81
	EN 15531-1:2022	Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations - Part 1: Context and framework	2022	107
	EN 15531-2:2022	Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations - Part 2: Communications infrastructure	2022	160
Dopravní informace <i>Dr. Bureš</i>	EN ISO 14819-1:2021	Traffic and travel information messages via traffic message coding — Part 1: Coding protocol for Radio Data System-Traffic Message Channel (RDS-TMC) using ALERT-C	2021	54
	EN ISO 14819-2:2021	Traffic and travel information messages via traffic message coding — Part 2: Event and information codes for Radio Data System-Traffic Message Channel (RDS-TMC) using ALERT-C	2021	119
	EN ISO 14819-3:2021	Traffic and travel information messages via traffic message coding — Part 3: Location referencing for Radio Data System-Traffic Message Channel (RDS-TMC) using ALERT-C	2021	69
Řízení dopravy <i>Ing. Pliška</i>	ISO TS 14827-4:2022	Data interfaces between centres for Intelligent transport systems - Part 4: Data interfaces between centres for Intelligent Transport Systems (ITS) using XML (Profile B)	2022	17
	ISO 20684-7:2022	Roadside modules SNMP data interface - Part 7: Support features	2022	45
	ISO 20684-5:2022	Roadside modules SNMP data interface - Part 5: Logs	2022	23
Asistenční sys. a HMI <i>Doc. Bouchner</i>	ISO 4272:2022	Truck platooning systems (TPS) – Function and operational requirements	2022	42
eSafety <i>Ing. Votoupal</i>	EN 16062:2022	Intelligent transport systems - ESafety - eCall high level application requirements (HLAP) using GSM/UMTS circuit switched networks	2022	50
	FprEN 16454	Intelligent transport systems - ESafety - ECall end to end conformance testing	Fpr	250
	EN 17358:2020	eSafety - eCall OAD for multiple Optional Additional Datasets	2020	15
C-ITS <i>Ing. Beneš</i>	EN ISO 17427-1:2018	Cooperative ITS - Part 1: Roles and responsibilities in the context of co-operative ITS architecture(s)	2018	44
Komunikace <i>Ing. Řehák</i>	ISO 21217:2020	Communications Access for land mobiles (CALM) – Architecture	2020	55
	ISO 21215:2018	Intelligent transport systems — Localized communications — ITS-M5	2018	28
Mobility integration a Přenosná zařízení <i>Mgr. Bárta</i>	ISO TS 5206-1	Intelligent transport systems - Parking - Part 1: Core data model	DTS	300
	ISO 13111-2:2022	ITS – The use of personal ITS stations to support ITS service provision for travellers — Part 2: General requirements for data exchange between ITS stations	2022	69
<b>CELKEM:</b>	<b>21 extraktů</b>			

Příloha 3: Prezenční listina

**80. zasedání TNK 136 Dopravní telematika  
(29. června 2023, Technická správa komunikací hl. m. Prahy)**

Každý účastník zasedání TNK je žádán o kontrolu údajů uvedených v této prezenční listině. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí je každý účastník žádán o vyznačení oprav. Svým podpisem účastník zasedání TNK stvrzuje správnost uvedených údajů.

Jméno a příjmení	Organizace	e-mail	Telefon	Podpis
Ing. Martin Janeček	MD	martin.janecek@mdcr.cz	722 177 049	
Ing. Jan Rehn	MD	jan.rehn@mdcr.cz	225 131 549	
Ing. Jan Křivka	ČAS	krivka@agentura-cas.cz	221 802 195	
Ing. Kristýna Hanušová	ČAS	hanusova@agentura-cas.cz	221 802 198	
Ing. Petr Bureš, Ph.D.	ČVUT v Praze, TamTam Research	petr.bures@cvut.cz	224 359 568	
Ing. Jaroslav Altmann	Princip, a.s.	altmann@princip.cz	257 210 904	
Ing. Tomáš Ambrož	CGI IT Czech Republic, s.r.o.	tomas.ambroz@cgi.com	739 344 593	
Mgr. David Bárta	CityOne s.r.o.	bartad@cityone.cz	723 355 540	
Ing. Jiří Beneš	INTENS Corporation s.r.o.	benes@intens.cz	736 484 088	
Doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní	bouchner@fd.cvut.cz	224 355 091	
Ing. Bc. Vladimír Faltus, Ph.D.	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní	faltus@fd.cvut.cz	602 202 468	omluven
Ing. Eva Gelová	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	eva.gelova@odv.cz	541 641 753	omluvena
Ing. Václav Krumphanzl	TSK Praha	vadlav.krumphanzl@tak-praha.cz	722 036 305	
Ing. Zdeněk Pliška	ALMAPRO, s.r.o.	pliska@almapro.cz	724 339 693	omluven
Mgr. Jakub Rajnoch	ČVUT – Fakulta dopravní	jakub.rajnoch@gmail.com	774 897 569	omluven
Ing. Jiří Řehák	ALMAPRO, s.r.o.	jiri.rehak@gmail.com	603 426 449	
Mgr. Lenka Svorová	SILMOS, s.r.o.	lenka.svorova@silmos.cz	541 633 773	
Ing. Zuzana Švédová, Ph.D.	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	zuzana.svedova@odv.cz	725 835 733	omluvena
Ing. Tomáš Tichý	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní	tichy@fd.cvut.cz	261 345 630	omluven
Ing. Igor Večeřka	SILMOS, s.r.o.	igor.vecerka@silmos.cz	541 633 314	
Ing. Jan Vlčinský	TamTam Research s.r.o.	jan.vlcinsky@tamtamresearch.com	606 979 040	omluven
Ing. Jan Votoupal	INTENS Corporation s.r.o.	votoupal@intens.cz	603 577 494	
prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.	Čestný člen TNK	pribyl@fd.cvut.cz	261 343 704	omluven
Ing. Karel Urban	Čestný člen TNK	karelurban@volny.cz	723 782 897	