

ZÁZNAM Z 81. ZASEDÁNÍ TNK 136

27. září 2023 na Ministerstvu dopravy ČR

K bodu 1: Uvítání členů a zahájení zasedání TNK 136

Předseda komise Dr. P. Bureš přivítal všechny přítomné na 81. zasedání TNK 136 a poděkoval zástupci MD Ing. M. Janečkovi za hostování komise v prostorách Ministerstva dopravy.

K bodu 2: 20 let činnosti TNK 136 – prezentační publikace pro 27. Silniční světový kongres

Prezentační publikace shrnující 20 let působnosti TNK 136 Dopravní telematika v České republice spolu s medailonky jejích členů byla sestavena a vydána ve 1200 výtiscích v anglické verzi k použití na 27. Silničním světovém kongresu. Česká verze vyzvednutá z tiskárny bude předána MD ČR v pátek 29. září. Ing. Večerka předal každému členu komise několik výtisků k vlastnímu použití. Publikace si ještě na zasedání vysloužila od přítomných nemalé uznání a pochvalu.

ZÁVĚR 1:

- Pracovníci CTN SILMOS připravili a dovezli na zasedání komise 1200 výtisků anglické verze publikace *Twenty Years of ITS in the Czech Republic – Standards and Practice* k použití především na 27. Světovém silničním kongresu v Praze. Publikace si získala uznání od všech přítomných.

K bodu 3: Příprava finančního plánu TNK 136 na rok 2024**a) Předpoklad MD ČR z hlediska přípravy rozpočtu na rok 2024**

Zástupce MD Ing. Martin Janeček uvedl, že částka, která byla dosud vyhrazená pro práci komise, bude muset být vzhledem k velkým škrtům ve státním rozpočtu v následujícím roce o 10 % snížena. Je si vědom práce, kterou TNK 136 vytváří, jak to shrnuje vydaná publikace, proto navrhl možnost snížení rozpočtu na zahraniční cesty gestorů a podle možností využívání účasti na jednáních online. K tomu se vyjádřil předseda komise, že nejvíce nákladné jsou mezikontinentální cesty v rámci plenárních zasedání, které trvají běžně týden, a kde by bylo možné jako první hledat úsporná opatření.

b) Připravované vyšší odvody za práce na dohodu

Zástupce CTN Ing. I. Večerka upozornil na připravovanou reformu, která by se mohla dotknout i gestorských prací na dohodu, jelikož v jednání úsporného balíčku je návrh na odvody sociálního a zdravotního pojištění dohodářů. To by vedlo k dalšímu reálnému snížení prostředků na práci TNK 136.

ZÁVĚR 2:

- Finanční plán TNK 136 na rok 2024 bude snížen o 10 % příspěvku MD ČR.

ČÁST I.: PROJEKT PŘEJÍMÁNÍ EVROPSKÝCH A MEZINÁRODNÍCH NOREM**K bodu 4: Informace z plenárního zasedání CEN/TC 278**

Předseda komise Dr. Petr Bureš se za ČR zúčastnil 71. plenárního zasedání CEN/TC 278, které proběhlo ve dnech 15.-19. září v Londýně. Dr. Burešem zpracovaný podrobný [záznam z tohoto jednání](#) je vytištěn v [Průběžné zprávě za 3.Q.](#) Dokumenty z tohoto jednání nahrálo CTN SILMOS do složky komise.

Hlavní témata zasedání byla:

- Přetrvávající problém s publikací strojově čitelných souborů. CEN BT vytvořilo plán na tvorbu repozitáře, po konvenorech chce, aby vytvořili případy užití. Zároveň by měla TC 278 vytvořit řídicí skupinu pro aktualizaci a údržbu strojově čitelných souborů. K těm by podle CEN měli mít přístup jen platící zákazníci, a to je zásadní problém.
- Přetrvávající problém se standardizací klíčových témat ITS mimo CEN, např. EFC, Tachograf, a další. Souvisí s nízkou akceschopností CENU, rychlostí normalizačního procesu, zapojení expertů a následné přístupnosti k výsledku.
- Problém s veřejnými konzultacemi k politice EK o normalizaci, které nebyly nijak oznámeny ani CEN, ani sekretariátem.
- Významný problém při normalizaci nových protokolů a sítí zajišťujících eCall, kde by mohlo podle současného stavu probíraného v EK dojít k „rozbití“ celého systému. Skupina WG15 vytvořila dokument, který chce prostřednictvím TC278 dále šířit. Ačkoliv se jedná o důležité stanovisko, předseda komise Hans Nobbe se k němu opět nijak nevyjádřil.

Dále Dr. Bureš všem doporučil k přečtení důležitý dokument *CEN/TC 278 N4846 71st Plenary Meeting CCMC Maintenance Agency*, který je také vytištěn v průběžné zprávě za 3.Q.

Znovu upozornil gestory o přečtení a připomínkování „domain statement“, který nedávno vytvořily jednotlivé WG.

ZÁVĚR 3:	<ul style="list-style-type: none">• Předseda komise znovu vyzval gestory k prostudování a připomínkování „Domain statement“, které nedávno vytvořily jednotlivé WG.
ZÁVĚR 4:	<ul style="list-style-type: none">• Předseda komise doporučil seznámit se s dokumentem <i>CEN/TC 278 N4846 71st Plenary Meeting CCMC Maintenance Agency</i>.

K bodu 5: Informace z účasti gestorů na jednání WG ve 3.Q

Ing. J. Votoupal, gestor pro eCall, referoval o aktuální situaci týkající se zásadního problému při normalizaci nových protokolů a sítí zajišťujících službu eCall. EK plánuje revizi nařízení pro eCall z roku 2015, do kterého je potřeba zakomponovat nové normy. Nyní operátoři vypínají 2G a 3G sítě, proto by se novým zpracováním měly zajímat a vzít v potaz hybridní prostředí. Týká se to směrnic EU Reg. 2015/758; EU Reg. 2017/79.

Ing. J. Altmann, člen NAT pro mýtné systémy, informoval přítomné o změně mýtného systému na základě změny emisních kategorií CO₂. V praxi vozidla registrovaná před r. 2019 budou platit vyšší mýtné. Nereagovali na to ovšem normy. Německo to zavádí již od 1. prosince tohoto roku, tudíž normy bude potřeba revidovat.

Mgr. D. Bárta, gestor pro integraci mobility ve městech a přenosná zařízení, uvedl, že v České republice je v praxi velmi nízké povědomí o projektu NAPCORE, kterého se účastí řada evropských států, je to problém. Dr. Bureš, který se tímto projektem zabývá, souhlasil a navrhl, že se pokusí se domluvit prezentaci tohoto projektu na příštím zasedání SDT a hledat cesty, jak povědomí a informace o projektu NAPCORE v ČR zvyšovat. Ing. J. Vlčinský ještě v tomto ohledu dodal, v že ČR chybí nominovaná osoba, takže nikdo nekontroluje plnění, které nařizuje evropská směrnice.

Dále bylo navrženo, abychom na zasedání TNK vždy zařadili krátký bod, kdy bude jeden ze členů komise prezentovat některé z důležitých projektů a témat souvisejících s dopravní telematiku, a začneme projektem NAPCORE, aby s ním byli lépe obeznámeni všichni členové TNK.

Dr. V. Faltus, gestor pro Architekturu ITS, uvedl informace ze schůzek ISO/TC 204/WG 1 Architektura ve 3.Q. Zástupci této TC si vzali za úkol propagovat technické normy. V. Faltus jej navedl na projekt StandardLand, jehož webové stránky si zástupci TC, s využitím online překladače, právě prohlíží. Dále se pracuje na normě TS 14812. Dr. Faltusem zpracovaný záznam je uveden ve zprávě za 3.Q.

ZÁVĚR 5:	<ul style="list-style-type: none"> • Zvýšit v ČR povědomí o projektu NAPCORE. Na příštím zasedání bude vyhrazen krátký blok pro prezentaci projektu (Dr. Bureš).
ZÁVĚR 6:	<ul style="list-style-type: none"> • Zařadit stabilně na program zasedání krátký blok pro prezentaci důležitých projektů a témat ITS jednotlivými členy TNK.

Na závěr tohoto bodu předseda komise pokáral ty členy komise, kteří neměli žádný report ze zasedání, protože to napovídá, že pravděpodobně nebyli ve WG dostatečně aktivní. Jednání se konají vždy minimálně v blízkosti plenárních zasedání (tedy jaro a podzim). Zdůraznil, že dopad norem, které námi sledované WG vytvářejí, mají dopad na všechny z nás. Na příštím jednání proto chce vyhradit blok na krátký report všech gestorů k dění ve WG.

ZÁVĚR 7:	<ul style="list-style-type: none"> • Všichni gestoři si připraví na výroční zasedání report k dění ve WG podle své výroční zprávy.
ZÁVĚR 8:	<ul style="list-style-type: none"> • Předseda komise apeloval na všechny gestory, aby byli ve WG aktivnější a využívali pravidelně možnosti online účasti a zasedáních.

K bodu 6: Přehled aktivit CTN, připomínkové normy a řešené úkoly v plánu TN

V rámci zajištění odborných stanovisek za ČR k normativním dokumentům komisí CEN/TC 278, ISO/TC 204 a ISO/TC 22 SC39 zajistilo ve 3. čtvrtletí CTN po konzultaci s gestory a ve spolupráci s Ing. Křivkou odborné stanovisko ke 49 položkám hlasování. Nemalou část tvořily systematické revize, větší množství položek také vzniká ve skupiny Urban Mobility (gestor D. Bárta).

Na základě Národního plánu byly ve 3. Q převzaty a v konečném návrhu odevzdány čtyři normy a dalších 12 norem je momentálně přejímáno. Jednou z nich je rozsahem mnohokrát přesahující běžnou normu nové vydání terminologie ITS v revidované ČSN 73 6100-5.

Ve 3.Q se vedle běžné agendy soustředily práce CTN na zpracování a tisk české a anglické verze publikace *20 let ITS v České republice – normy a praxe* a dále na zpracování podkladů pro nové vydání ČSN 73 6100-5 ve spolupráci s Dr. V. Faltusem.

ZÁVĚR 9:	<ul style="list-style-type: none"> • Práce CTN, vedle převzetí norem podle Národního plánu, ve 3.Q kulminovaly při přípravě české a anglické verze publikace <i>20 let ITS v České republice</i> a 1. návrhu ČSN 73 6100-5.
-----------------	---

ČÁST II.: PROJEKT STANDARD/STANDARDLAND 2023

K bodu 7: Stav prací a připomínkové jednání k ČSN 73 6100-5

Ve 3.Q byla po obdržení od všech gestorů sloučena aktuální terminologie ITS ze všech WG a následně byla dále upravována v Excel. Dr. Vladimír Faltus provedl celkovou úpravu a čištění velkého objemu vstupních dat v Excel, včetně podrobné práce s duplicitami, rozdělení velkých kapitol atd. (přehled je uveden v Průběžné zprávě za 3.Q) a jejich následný převod do šablony ve Wordu. Dále Ing. J. Altmann provedl první zevrubnou korekturu textu.

Výsledkem je:

Celkem 3896 položek vyčištěné databáze = 3693 termínů, 291 duplicitních záznamů, 2 odstraněné termíny, 676 stran normy v plné česko-anglické verzi, včetně doplňkových textů, odhad rozsahu výsledné české verze cca 300 stran.

Finální dokument byl 26. září všem gestorům rozeslán k připomínkování. Vzhledem k nadstandardnímu rozsahu dokumentu proběhne připomínkové jednání ve dvou termínech:

12. října – 1. část připomínkového jednání a 19. října – 2. část připomínkového jednání.

ZÁVĚR 10:	<ul style="list-style-type: none"> • CTN SILMOS děkuje Dr. V. Faltusovi za celkovou úpravu a zpracování vstupních dat v Excel a převod do šablony Word pro vytvoření 1. návrhu ČSN 73 6100-5 k připomínkování.
------------------	--

Vzhledem k časovému omezení na připomínkovém řízení je nutná zevrubná předběžná příprava. Bylo proto dohodnuto, že připomínky, které nebudou poskytnuty formou komentáře v dokumentech online, nebudou předmětem diskuze a byla dohodnuta pravidla pro připomínkování normy.

ZÁVĚR 11:	<p>Pravidla pro připomínkování normy:</p> <p>Každý gestor pracuje s dvěma kapitolami - vlastní a přiřazenou (viz příloha).</p> <ul style="list-style-type: none">• 1) Zkontrolovat černé texty (ty zůstanou v normě). Šedé jsou informativní a z normy budou vypuštěny.• 2) Zkontrolovat zařazení termínů do podkapitol (případně navrhnout přesun).• 3) Zkontrolovat termíny "Určeno ke smazání" (poslední podkapitola, pokud existuje). Nejčastěji se jedná o duplicity, které jsou uvedeny v jiné kapitole (dohledatelné podle rejstříku - kap. 19). Pokud se k termínu nevyjádříte, bude z vaší kapitoly smazán.• 4) Projít a zohlednit případné komentáře zapsané červeným textem (jedná se o interní poznámky k nesrovnalostem).
------------------	--

Norma je uvedena ve [složce komise na Disk Google online](#).

Připomínkování normy ČSN 736100-5 proběhne ve čtvrtek 12. a 19. října od 9:30 v zasedací místnosti v přízemí na FD ČVUT na Florenci 25, Praha 1.

ZÁVĚR 12:	<ul style="list-style-type: none">• Připomínkování návrhu ČSN 736100-5 proběhne ve čtvrtek 12. a 19. října od 9:30 v zasedací místnosti v přízemí na FD ČVUT na Florenci 25, Praha 1.
------------------	---

K bodu 8: Extrakty 2023

Plán zpracování extraktů na rok 2023 počítá s 21 novými extrakty, dosud bylo odevzdáno 5 extraktů. Zbývající extrakty na tento rok gestoři zašlou do 30. listopadu.

ZÁVĚR 13:	<ul style="list-style-type: none">• Zbývající extrakty za rok 2023 zašlou gestoři do 30. listopadu.
------------------	---

K bodu 9: Různé, diskuze

Každoročním výstupem gestorů v závěru roku jsou:

- Aktualizace Národního plánu na rok 2024
- Výroční zpráva o činnosti gestora ve WG za rok 2023

CTN rozešle do 15. listopadu aktualizovaný Národní plán gestorům k doplnění kategorií převzetí norem do soustavy ČSN. Gestoři odevzdají doplněný Národní plán na rok 2024 a Výroční zprávu gestora o činnosti ve WG do 30. listopadu.

ZÁVĚR 14:	<ul style="list-style-type: none">• CTN SILMOS rozešle gestorům aktualizovaný Národní plán do 15. listopadu.
ZÁVĚR 15:	<ul style="list-style-type: none">• Gestoři zašlou Národní plán na rok 2024 do 30. listopadu.
ZÁVĚR 16:	<ul style="list-style-type: none">• Gestoři zašlou Výroční zprávu gestora za rok 2023 do 30. listopadu.

ZÁVĚR 17:	<ul style="list-style-type: none">• Předseda komise a členové TNK děkují Ing. M. Janečkovi a Ing. Janu Rehnovi za hostování komise v sídle MD.
ZÁVĚR 18:	<ul style="list-style-type: none">• Výroční zasedání TNK 136 proběhne na MD tentokrát ve čtvrtek 7. prosince.

Zpracoval: Ing. I. Večerka, Mgr. L. Svorová

Kontrola: Dr. Petr Bureš

Příloha 1: Rozpis vzájemného připomínkování ČSN 73 6100-5 ve dvojicích

Příloha 2: Plán extraktů na rok 2023

Příloha 3: Prezenční listina

Připomínkování ČSN 73 6100-5 proběhne po dvojicích podle rozpisu níže:

KAPITOLA	NÁZEV	GESTOR	PŘIPOMÍNKUJÍCÍ
1	Obecné termíny	Faltus	Altmann
2	Architektura	Faltus	Altmann
3	Telekomunikace	Řehák	Pliška
4	Geografická data	CTN	Faltus
5	Dopravní informace	Bureš	Vlčinský
6	Dopravní data – DATEX	Vlčinský	Bureš
7	Řízení dopravy	Pliška	Řehák
8	Mýtné systémy	Rajnoch	Bureš
9	Městská mobilita	Bárta	Švédová
10	Veřejná doprava	Švédová	Bárta
11	Nákladní doprava	Gelová	Faltus
12	Automatická identifikace	Bureš	Votoupal
13	Kooperativní ITS	Beneš	Bouchner
14	Vozidlové varovné a řídicí systémy	Bouchner	Beneš
15	eCall	Votoupal	Bureš
16	Pokrádežové systémy	CTN	Gelová
17	Přenosná zařízení	Bárta	Švédová

Příloha 2: Plán extraktů na rok 2023

Plán extraktů na rok 2023				
Gestor	Číslo normy		Stádium	Stran
EFC <i>Ing. Ambrož</i>	EN ISO 25110:2017	EFC – Interface definition for on-board account using integrated circuit card (ICC)	2017	34
	EN ISO 19299:2020	Electronic fee collection – Security framework	2020	129
	EN ISO 14907-2:2021	Electronic fee collection – Test procedures for user and fixed equipment – Part 2: Conformance test for the onboard unit application interface	2021	77
Veřejná doprava <i>Ing. Švédová</i>	EN ISO 24014-1:2021	Public transport – Interoperable fare management system – Part 1: Architecture	2021	81
	EN 15531-1:2022	Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations - Part 1: Context and framework	2022	107
	EN 15531-2:2022	Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations - Part 2: Communications infrastructure	2022	160
Dopravní informace <i>Dr. Bureš</i>	EN ISO 14819-1:2021	Traffic and travel information messages via traffic message coding — Part 1: Coding protocol for Radio Data System-Traffic Message Channel (RDS-TMC) using ALERT-C	2021	54
	EN ISO 14819-2:2021	Traffic and travel information messages via traffic message coding — Part 2: Event and information codes for Radio Data System-Traffic Message Channel (RDS-TMC) using ALERT-C	2021	119
	EN ISO 14819-3:2021	Traffic and travel information messages via traffic message coding — Part 3: Location referencing for Radio Data System-Traffic Message Channel (RDS-TMC) using ALERT-C	2021	69
Řízení dopravy <i>Ing. Pliška</i>	ISO TS 14827-4:2022	Data interfaces between centres for Intelligent transport systems - Part 4: Data interfaces between centres for Intelligent Transport Systems (ITS) using XML (Profile B)	2022	17
	ISO 20684-7:2022	Roadside modules SNMP data interface - Part 7: Support features	2022	45
	ISO 20684-5:2022	Roadside modules SNMP data interface - Part 5: Logs	2022	23
Asistenční sys. a HMI <i>Doc. Bouchner</i>	ISO 4272:2022	Truck platooning systems (TPS) – Function and operational requirements	2022	42
eSafety <i>Ing. Votoupal</i>	EN 16062:2022	Intelligent transport systems - ESafety - eCall high level application requirements (HLAP) using GSM/UMTS circuit switched networks	2022	50
	FprEN 16454	Intelligent transport systems - ESafety - ECall end to end conformance testing	Fpr	250
	EN 17358:2020	eSafety - eCall OAD for multiple Optional Additional Datasets	2020	15
C-ITS <i>Ing. Beneš</i>	EN ISO 17427-1:2018	Cooperative ITS - Part 1: Roles and responsibilities in the context of co-operative ITS architecture(s)	2018	44
Komunikace <i>Ing. Řehák</i>	ISO 21217:2020	Communications Access for land mobiles (CALM) – Architecture	2020	55
	ISO 21215:2018	Intelligent transport systems — Localized communications — ITS-M5	2018	28
Mobility integration a Přenosná zařízení <i>Mgr. Bárta</i>	ISO TS 5206-1	Intelligent transport systems - Parking - Part 1: Core data model	DTS	300
	ISO 13111-2:2022	ITS – The use of personal ITS stations to support ITS service provision for travellers — Part 2: General requirements for data exchange between ITS stations	2022	69
CELKEM:	21 extraktů			

Příloha 3: Prezenční listina

**81. zasedání TNK 136 Dopravní telematika
(27. září 2023, Ministerstvo dopravy)**

Každý účastník zasedání TNK je žádán o kontrolu údajů uvedených v této prezenční listině. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí je každý účastník žádán o vyznačení oprav. Svým podpisem účastník zasedání TNK stvrzuje správnost uvedených údajů.

Jméno a příjmení	Organizace	e-mail	Telefon	Podpis
Ing. Martin Janeček	Ministerstvo dopravy	martin.janecek@mdcr.cz	722 177 049	
Ing. Jan Rehn	Ministerstvo dopravy	jan.rehn@mdcr.cz	225 131 549	
Ing. Jan Krivka	Agentura ČAS	krivka@agentura-cas.cz	221 802 195	
Ing. Kristýna Hanušová	Agentura ČAS	hanusova@agentura-cas.cz	221 802 198	
Ing. Petr Bureš, Ph.D.	ČVUT v Praze, TamTam Research	petr.bures@cvut.cz	224 359 568	
Ing. Jaroslav Altmann	Princip, a.s.	altmann@princip.cz	257 210 904	
Ing. Tomáš Ambrož	CGI IT Czech Republic, s.r.o.	tomas.ambroz@cgi.com	739 344 593	
Mgr. David Bárta	CityOne s.r.o.	barta@cityone.cz	723 355 540	
Ing. Jiří Beneš	INTENS Corporation s.r.o.	benes@intens.cz	736 484 088	
Doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní	bouchner@fd.cvut.cz	224 355 091	
Ing. Bc. Vladimír Falus, Ph.D.	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní	falus@fd.cvut.cz	602 202 468	
Ing. Eva Gelová	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	eva.gelova@cdv.cz	541 641 753	
Ing. Václav Krumphanzl	TSK Praha	vaclav.krumphanzl@tsk-praha.cz	722 038 305	
Ing. Zdeněk Pliška	ALMAPRO, s.r.o.	pliska@almapro.cz	724 339 693	omluven
Mgr. Jakub Rajnoch	ČVUT – Fakulta dopravní	jakub.rajnoch@gmail.com	774 897 569	
Ing. Jiří Řehák	ALMAPRO, s.r.o.	jiri.rehak@gmail.com	603 426 449	omluven

Jméno a příjmení	Organizace	e-mail	Telefon	Podpis
Mgr. Lenka Svorová	SILMOS, s.r.o.	lenka.svorova@silmos.cz	541 633 773	
Ing. Zuzana Švédová, Ph.D.	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	zuzana.svedova@cdv.cz	725 835 733	omluvena
Ing. Tomáš Tichý	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní	tichy@fd.cvut.cz	261 345 630	
Ing. Igor Večerka	SILMOS, s.r.o.	igor.vecerka@silmos.cz	541 633 314	
Ing. Jan Vičinský	TamTam Research s.r.o.	jan.vicinsky@tamtamresearch.com	608 979 040	
Ing. Jan Votoupeal	INTENS Corporation s.r.o.	votoupeal@intens.cz	603 577 494	
prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.	Čestný člen TNK	pribyl@fd.cvut.cz	261 343 704	
Ing. Karel Urban	Čestný člen TNK	karelurban@volny.cz	723 782 897	

Pozorovatelé a hosté

Jméno a příjmení	Organizace	e-mail	Telefon	Podpis
Ing. Jan Sychra	Ministerstvo dopravy	jan.sychra@mdcr.cz	702 453 254	