

Projekt STREETWISE

Nejmladší z šesti současných Euroregionálních projektů řízení dopravy a poskytování dopravních informací STREETWISE (Seamless Travel Environment for Efficient Transport in the Western Isles of Europe) pokrývá západní konec Transevropské silniční dopravní sítě (TERN). Výsledkem je rozšíření Transevropské silniční dopravní sítě (TERN), která protíná a spojuje všechny 4 části Spojeného Království (Anglii, Severní Irsko, Skotsko a Wales) a Irsko.

Projekt STREETWISE využívá zkušeností z jiných projektů a financí od Evropské komise ve výši 3 miliónů Euro na dobu 2001-2006 věnovaných na rozběhnutí všech iniciativ v jednotlivých částech Spojeného Království a Irsku směřujících k vzájemnému propojení. Tyto snahy vedou k sjednocení práce, zamezení duplicitních činností a zejména k vývoji bezdrátových služeb, které vykazují potřebnou kvalitu i pro spojení při přechodu hranice.

Projekt STREETWISE, jak je naznačeno v překladu článku týkajících se souhrnně všech evropských ITS projektů, je součástí rámce TEMPO (projekt transevropských inteligentních dopravních systémů) víceletých projektů zahrnutých v MIP (Víceletý Indikativní program pokrývající období 2001 – 2006); MIP je novým systémem financování vývoje Transevropské dopravní sítě (TEN-T).

Spojené království a Irsko jsou nyní plně reprezentovány; dochází tím k propojení s projektem CENTRICO přes Kanál skrze železniční spoje vedoucí z Kontinentu přes Londýn až do Birminghamu. Projekt STREETWISE se týká zemí se 63 milióny obyvatel a poskytující 17 % hrubého produktu Evropské Unie. Jejich ekonomiky při přístupu na evropský trh jsou plně závislé na spojení po moři (v případě Severního Irsku to platí dvojnásobně).

Každoročně dochází k 10 miliónům převozům po železnici mezi Anglií a Kontinentem a 4 miliónům mezi Irskem, Walesem a Anglií (z toho 1 milión je nákladní doprava). Na západním břehu Irského moře se nachází Velká dopravní síť Dublinu, která zaujímá 95 % veškeré silniční dopravy mezi Irskem a jeho evropskými sousedy ležícími na východě. Výsledkem jsou podstatné investice do vybavení Dublinské dálnice M50 včetně integrace rozhraní dopravním řídicím systémem irského hlavního města.

Silně a neustále rostoucí zatížení dopravní sítě vyžaduje vytvoření strategického dopravního managementu a služeb dopravních informací na komunikacích spojujících klíčové dopravní body. Projekt STREETWISE silně podporuje nákladní dopravu, zejména s monitorováním dopravy a jejím řízením, výměnou dat a informacemi o době trvání cesty – všechny tyto cíle byly nejvíce požadovány uživateli v již provedené anketě.

Jeden z nejdůležitějších záměrů projektu STREETWISE je vývoj bezdrátových služeb cestovních a dopravních informací (TIS) jako základu pro Panevropský model. Důraz je kladen na jazykovou nezávislost a zaměřen se na řidiče nákladní dopravy. Další prioritou je kompatibilita jednotlivých ITS zařízení na západní straně (Irsko) a východní straně (Spojené Království). V blízké době se očekává zpřesnění stanovení doby trvání cesty. Severní Irsko a Irsko již nyní spolupracují na systému ANPR (automatické rozpoznání SPZ). Irsko se také zapojilo do využití dat odvozených od GPS jedoucích vozidel k výpočtu doby trvání cesty a průměrné rychlosti.

Projekt STREETWISE se také zabývá dopravními událostmi a situacemi ohrožení v rámci všech pěti zúčastněných stran. Bylo zjištěno, že existují odlišné postupy, které mohou vyústit v rozdílnost kvality v rámci TERN. Jako řešení byly vneseny následující náměty na zlepšení těchto pracovních postupů. Pracovní plán na rok 2003 byl zejména zaměřen na:

- vývoj jednotného postupu vycházejícího z evropských zkušeností;
- posouzení účinnosti platformy VMS při řízení události; a
- podpora zavedení automatické detekční technologie pro zjištění dopravní události se zaměřením zejména na bezpečnost v tunelech.

Projekt se také zabývá výzkumem v oblasti monitorování a řízení hodnocení aktivit ITS v rámci Euroregionálních projektů a národních projektů pro řízení dopravy. Cílem je vytvořit základnu pro nepřetržité informování a posuzování při porovnávání iniciativ a rozmisťování ITS zařízení v různých státech EU, aby se dosáhlo bezdrátového informačního toku s mezinárodním přínosem. (Rampa pro vážení nákladních vozidel je jednou z aplikací, která vykazala velmi dobré výsledky).

Projekt již vytvořil řadu pokynů jako „živý dokument“. Tyto pokyny se zejména týkají netechnické části problematiky jako je spokojenost zákazníka, nezátížení stresem a důvěryhodnost informací poskytovaných cestující veřejnosti – to vše je nezbytné pro získání důvěry v ITS.

Národní úroveň

Projekt STREETWISE podporuje národní iniciativy ITS a rozšíření možností používat ITS aplikace v řízení dopravy, ve spojení s vozidly, při detekci dopravních událostí a pro poskytování cestovních a dopravních informací.

V Anglii došlo k vzniku dvou iniciativ, které mají dopad na oblast projektu STREETWISE i celé Evropy. Program UTMC (program řízení managementu městské dopravy) byl navržen ku pomoci místním orgánům plně využít moderních informačních a komunikačních technologií při rozvoji systémů řízení dopravy. Tento program poskytuje aplikace pro rozhraní mezi městskou dopravní sítí a Transevropskou silniční dopravní sítí (TERN).

Iniciativa Videoinformace na dálnicích (VIH) byla navržena pro zpřístupnění CCTV záznamů dálniční společnosti, které se používají k posouzení dopravní situace na hlavních komunikacích. Byla provedena zkouška zařízení použitím statických záběrů generovaných na strategických polohách TERN.

Silniční služby **v Severním Irsku** se zaměřily na posouzení potenciálních přínosů použitím ITS při řízení dopravních událostí. Dále byla prověřena schopnost výměny dat mezi jednotlivými centry pro řízení dopravy v rámci oblasti pokrývající projekt STREETWISE. Byla vytvořena databanka, která zachycuje data z různých zdrojů z městských i meziměstských systémů.

Irsko podporuje management poptávky na národní silniční síti jako součásti integrované infrastruktury bez negativního dopadu na životní prostředí zejména v městských a příměstských oblastech. Kritérium výběru při realizaci nových komunikací či opravě stávajících je vždy zadavatelem (irské Ředitelství silnic a dálnic) zohledněno rozmístěním zařízení ITS, a to zejména pro řízení dopravy a zvýšení bezpečnosti.

Skotsko směřovalo svůj výzkum na použití inteligentních silničních značkovacích knoflíků pro monitorování vozidel a varování před vybočením z dráhy na skotské dálnici M8, která je součástí TERN, v úseku 3 km mezi městy Edinburgh a Glasgow, kde je dopravní provoz často doprovázen mlhou. Zkouška potvrdila, že tato alternativa plně nahradila běžné detektory. (V rámci Evropy se tato metoda vnímá jako vhodná pro splnění požadavků Evropské Unie na vybavení TERN zařízeními ITS).

Wales se zaměřil na projekt piktografických značek na platformě VMS. Toto zaměření především vychází z dvojjazyčnosti této země, pracuje se tudíž na vytvoření slovníku, který bude určený zejména řidičům nákladních vozidel a vytvoří platformu pro rozšíření konceptu do jiných evropských států. Wales se také zabývá výběrem vhodných postupů při výměně dat při překročení oblastních nebo státních hranic.

Další informace jsou dostupné na adrese:
www.streetwise-info.org