

Inovační zklidňování dopravy pro 21. století

Zařízení Dunlop Transcalm™ je první a jediné řešení na zklidňování dopravy, které není zaměřeno na všechny motoristy, ale pouze na ty rychle jedoucí.

Produkt Dunlop Transcalm™ je vyroben z pryže a obsahuje patentovaný ventilový systém. Řidiči jedoucí příslušnou bezpečnou rychlostí nebudou muset při přejezdu tohoto zařízení svoji rychlost přizpůsobit, jelikož se ventil vypustí a umožní plynulý průjezd. Pokud řidič bezpečnou rychlost nedodrží, ventil se nevypustí a řidič pocítí nepříjemný pocit ve chvíli, kdy jeho vozidlo přejíždí zařízení Dunlop Transcalm™.

Spolehlivá kontrola rychlosti

Po tříletém zkušební provozu pro společnost City Corporation v Londýně, se zařízení Dunlop Transcalm™, které bylo vyvinuto ve spolupráci s univerzitou v Cambridge, prokázalo jako ideální řešení na zklidňování dopravy. Dunlop Transcalm™ kontroluje rychlost vozidel, a tím přispívá k bezpečnosti silničního provozu. Na rozdíl od běžných zpomalovacích prahů má jisté výhody. Podporuje řidiče v jízdě v rychlosti vhodné a bezpečné pro daný úsek pozemní komunikace.

Zlepšování silniční bezpečnosti



Dopravní podnik města Londýna uveřejnil výpočty, ve kterých se uvádí, že 1 400 smrtelným a vážným dopravním zraněním v Londýně mohlo být každý rok zabráněno, kdyby byl nový rychlostní limit 20 mil/h (32 km/h) vynucován pomocí silničních zpomalovacích prahů na 60 % pozemních komunikací hlavního města. Statistiky ministerstva dopravy ukazují, že každé snížení rychlosti o 1 míli/h představuje 5% pokles dopravních nehod způsobujících zranění osob.

Zařízení Dunlop Transcalm™ může být nastaveno tak, aby podporovalo řidiče vozidel v dodržování rychlosti 20 mil/h nebo v jakékoliv jiné zvolené rychlosti.

Minimalizace znečištění

Pevné silniční zpomalovací prahy způsobují velký nárůst znečištění vzduchu i emisí hluku. V rámci poslední studie Dopravní výzkumné laboratoře se provedly zkoušky emisí na vozovce se zpomalovacími prahy vzdálenými od sebe 75 metrů. Výsledkem řízení vozidla způsobem „brzda – plyn“ je toto:

- zvýšené emise uhlovodíků o 70 – 100 %;
- zvýšené emise CO₂ o 50 – 60 %;
- zvýšené emise CO o 70 – 80 %.

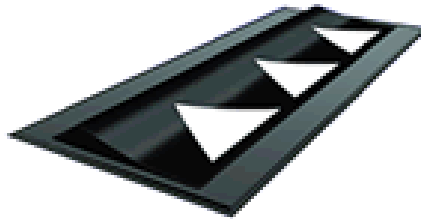
Eliminací popsaného způsobu řízení vozidla, jenž zvyšuje emise, přispívá zařízení Dunlop Transcalm™ ke snižování znečištění měst a obcí.

Pomoc nouzovým bezpečnostním službám

Londýnská záchranná služba odhaduje, že 500 lidských životů je každoročně promarněno díky vysokým dobám reakce na hlášení o nehodě, které jsou připisovány zpomalování a přejíždění pevných zpomalovacích prahů.

Patentované řešení Dunlop Transcalm™ zachrání lidské životy, protože vozy záchranné služby a požární vozidla budou moci přes zařízení přejet téměř bez problémů, bez ohledu na jejich rychlost.

Technické informace



- Klíčovým prvkem zařízení Dunlop Transcalm™ jsou tři vzduch vypouštěcí pryžová tělesa v šířce jízdního pruhu, upevněná na betonové desce, která je připevněna v zabezpečeném kovovém loži zabudovaném ve vozovce.
- Pryžová tělesa, která mají celý obvod ocelový a vyztužený, jsou připevněna dvěma druhy upevňovacích prvků. Ty jsou přišroubovány buď z vrchní části zařízení nebo k zařízení z jeho spodní části skrze betonovou desku pomocí speciálních šroubů a lišt se závity s odpovídajícími maticemi a podložkami.
- Vypouštěcí tělesa zařízení Dunlop Transcalm™ jsou vyráběna ve dvou velikostech a mohou být rozmístěna v jakékoliv kombinaci, která bude vyhovovat šířce místní komunikace a životnímu prostředí:
 - TYP A, má 900 mm přejížděnou délku a 1 200 mm celkovou délku;
 - TYP B, má 900 mm přejížděnou délku a 850 mm celkovou délku;
 - oba typy A & B vyčnívají 85 mm nad povrchem vozovky.
- Vypouštěcí tělesa jsou vyráběna ze směsi pneumatik ve spojení s vhodnými polymery. Směs má protismykové vlastnosti a vynikající odolnost proti otěru. Umožňuje provoz v teplotním rozmezí od -20 °C do +85 °C. Disponuje také dobrou odolností vůči ozónu, oleji a benzínu a je účinným retardérem hoření.
- Bílé směrové pásy jsou zcela zapaštěny do horní části zařízení, aby udávaly směr jízdy. Jsou vytvořeny z bílé netvrzené směsi pryže, umístěny jsou během druhé fáze procesu zrání, aby se zajistilo jasné vymezení směrových pásků.
- Uvolňování vzduchu za účelem jeho řízeného vypouštění je prováděno pomocí kalibrovaného ventilu. Ventil je chemicky připojen na konec vypouštěcího pryžového cylindru, který je umístěn na pryžovém tělese pomocí řady vysoce roztahitelných polyesterových pásků.
- Betonová deska je 200 mm hluboká, vyztužená a vyrobená z jakostního betonu podle specifikací britského Ředitelství silnic a dálnic. Je dodávána spolu se zapaštěnými zdvihacími kotvami s kulovými hlavami a má očekávanou životnost 20 let, při správném připevnění na povrch vozovky.