

NORMY VÝROBKŮ PRO ASFALTOVÉ SMĚSI ZA HORKA: SOUČASNÝ STAV A VÝHLEDY

Jean-Paul Michaut, předseda Francouzské normalizační komise pro asfaltové směsi

Hervé Cabanes, tajemník Francouzské normalizační komise pro asfaltové směsi

Revue générale 2003, č. 118, str. 44

Publikace osmi evropských norem výrobků (specifikací) pro asfaltové směsi za horka se předpokládá v dubnu 2005; tato sada norem bude doplněna normami jakosti (zkoušky typu a řízení výroby u výrobce), které umožňují splnění požadavků k prokázání shody ve smyslu Směrnice o stavebních výrobcích (CPD).

Sada norem pro asfaltové směsi za horka zahrnuje tato normy:

- ◆ prEN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ◆ prEN 13108-2 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 2: Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy (**B**éton **b**itumineux **t**rès **m**ince – BBTM)
- ◆ prEN 13108-3 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 3: Velmi měkká asfaltová směs (Soft Asphalt)
- ◆ prEN 13108-4 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 4: Asfaltová směs hutněná za horka s vlačovanou předobalenou drtí (**H**ot **R**olled **A**sphalt – HRA)
- ◆ prEN 13108-5 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 5: Asfaltový koberec mastixový (**S**tone **M**astic **A**sphalt – SMA)
- ◆ prEN 13108-6 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 6: Litý asfalt
- ◆ prEN 13108-7 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 7: Asfaltový koberec drenážní (**B**éton **b**itumineux **d**rainant – BBDr)
- ◆ prEN 13108-8 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 8: R-materiál

Tři normy, jejichž názvy jsou uvedeny i angličtině, se týkají asfaltových směsí, které se ve Francii nepoužívají.

Norma prEN 13108-3 popisuje měkkou asfaltovou směs, používanou v zemích severní Evropy; prEN 13108-4 se týká speciální asfaltové směsi používané ve Velké Británii, která se v některých bodech podobá vlačovaným asfaltovým vrstvám, používaným ve Francii. Naproti tomu asfaltový koberec mastixový, popsáný v prEN 13108-5, je v Evropě velmi rozšířený; technologie pochází z Německa a její originální název zní Splitt Mastix Asphalt.

Sada norem výrobků pro asfaltové směsi za horka je doplněna dvěma normami pro zabezpečování a prokazování jakosti:

- ◆ prEN 13108-20 Asfaltové směsi – Jakost – Část 20: Zkoušky typu (Type Testing);
- ◆ prEN 13108-21 Asfaltové směsi – Jakost – Část 21: Řízení výroby u výrobce (**F**actory **P**roduction **C**ontrol – FPC).

Tato sada deseti norem nahradí od r. 2005 francouzské normy pro asfaltové směsi (NF P 98-130 až NF P 98-141), podle kterých se dosud při výrobě asfaltových směsí za horka ve Francii postupovalo.

Připomínkové řízení CEN (ST 40) bylo u většiny norem připravované sady uzavřeno a normy jsou připraveny pro formální hlasování (ST 49). Návrhy prEN 13108-2 pro asfaltové betony pro velmi tenké vrstvy (**B**éton **b**itumineux **t**rès **m**ince – BBTM) a prEN 13108-7 pro asfaltové koberce drenážní odpovídají zcela požadavkům dosavadních francouzských technických předpisů a norem (předběžná francouzská norma XP P 98-137 a NF P 98-134) – nejen podle obsahu a filozofie, nýbrž i podle redakčního uspořádání.

Norma, právem pokládána ve Francii a v Evropě za nejdůležitější, je prEN 13108-1 Asfaltový beton. Norma zahrnuje širokou škálu asfaltových směsí za horka – od tenkých asfaltových betonů (**B**éton **b**itumineux **m**ince – BBM) přes asfaltové směsi se zvýšeným modulem tuhosti (**E**nrobés à **m**odule **é**levé – EME), střednězrnné asfaltové betony (**B**éton **b**itumineux **s**emi-**g**renu – BBSG) obalované kamenivo (**G**rave **B**itume – GB) a asfaltové betony se zvýšeným modulem tuhosti (**B**éton **b**itumineux

à module élevé – BBME). Tato normy výrobku se týká asfaltových betonů pro netuhé vozovky pozemních komunikací i letištních ploch.

Z uvedených skutečností vyplývá nezbytná potřeba interpretačního dokumentu, aby tak uživatelé dostali uspokojivou odpověď na otázky, které se zákonitě objeví. Po dokončení těchto evropských norem nekončí v žádném případě práce Francouzské normalizační komise pro asfaltové směsi. Kromě vypracování interpretačních dokumentů pro nově zaváděné evropské normy výrobků očekává členy komise revize a harmonizace normy NF P 98-150 o provádění konstrukce vozovky, spojovacího postřihu a obrusné vrstvy s ohledem na stavební materiály a složky asfaltové směsi. Systém zkoušek a kontrol podle francouzské normy vyžaduje striktní harmonizaci s normami evropskými. Z prostého konstatování, že uvedená francouzská norma neodpovídá požadavkům Směrnice CPD, vyplývá naléhavá potřeba zahájit tyto práce co nejdříve, aby francouzští uživatelé měli v roce 2005 k dispozici kompletní sérii veškerých dokumentů.

Další oblastí prací, jejichž rozsah je obtížné předem odhadnout, je revize některých svazků souboru Sešitů všeobecných technických podmínek (**C**ahier des **c**lauses **t**echniques **g**énérales – CCTG), např. svazku 27, a jeho harmonizace s požadavky evropských norem.

Specifickým úkolem pak bude vypracování vodítka pro aplikaci norem v silniční síti ve správě státu.

Od roku 1990, kdy se konalo první zasedání Francouzské normalizační komise pro asfaltové směsi, byly vykonány práce obrovského rozsahu. Přesto musíme konstatovat, že tyto práce zdaleka nekončí; plné zavedení evropských norem do praxe, harmonizace soustavy národních technických předpisů s jejich požadavky a radikální změna přístupu odborné veřejnosti jsou stále ještě před námi.