

# EXTRAKT z technické zprávy ISO

Extrakt nenahrazuje samotnou technickou normu, je pouze informativním materiálem o normě

ICS 35.240.60; 43.040.15

---

**ITS – Protokol navádění na trasu přes přenosné  
zařízení s asistenčním bezpečnostním systémem –  
Část 1: Obecné informace a definice případu užití**

**TNI  
ISO 13184-1**

01 8472

---

32 stran

## Úvod

Normativní dokumenty pocházející z dílny ISO/TC 204/WG 17 se věnují problematice využití přenosného zařízení (např. chytrého telefonu, nebo navigace) pro poskytování služeb ve vozidle na základě jednotného rozhraní komunikace mezi jednotkou ve vozidle a přenosným zařízením. Cílem těchto dokumentů je definovat architekturu a základní požadavky na komunikaci mezi vozidlem a infrastrukturou nebo jinými vozidly pomocí spojení přenosných zařízení (např. Bluetooth) a zařízeními donesených do vozidla (např. přehrávače hudby, PDA atp.) včetně konektivity 2G, 3G nebo mobilní bezdrátové sítě.

## Užití

Tato technická zpráva dává ucelenou informaci o možném procesu standardizace problematiky propojení mobilního/přenosného zařízení a systému ve vozidle pro účely navádění řidiče na trasu. Proto může být užitečná vývojářům mobilních aplikací, které například datově staví na dostupných údajích z řídicí jednotky vozidla. Také výrobci vozidel by mohli stimulovat vývoj standardizace v této oblasti, neboť využívání mobilních zařízení pro účely navigace je dnes již zcela běžné, a proto nové služby nabízené především ze strany různých výrobců vozidel budou zákazníky snáze přijímány.

## Souvisící normy

Tato zpráva se zakládá na komunikační architektuře CALM definované v ISO 21217 a ETSI EN 302 665, norem definující sondy ve vozidle (ISO 22837 a ISO 29284) a normách na komunikaci DSRC (SAE J 2735 a EN 12795).

## 1 Předmět normy

Tato část technické zprávy ISO TR 13184-1 specifikuje komunikační protokol navádění na trasu v reálném čase řidičů i chodců prostřednictvím osobních ITS stanic. Normativní dokument uvádí referenční architekturu podpůrného systému pro rozhodování v reálném čase a metodu výměny zpráv mezi osobní ITS stanicí a stanicí ITS na straně infrastruktury. Dále dokument popisuje metodu návrhu aplikačních protokolů pro služby bezpečnostní výstrahy a navádění na volná parkovací místa. Na rozdíl od jiných aplikačních protokolů v oboru ITS je tento protokol na straně klienta nezávislý na případech užití. Tento dokument dále obsahuje případy užití jak pro bezpečnostní, tak i parkovací aplikace.

## 2 Termíny a definice

Tato technická zpráva definuje 6 termínů.

**3.1.5 osobní ITS stanice** (*personal ITS station (P-ITS-S)*) implementace ITS stanice v daném osobním ITS subsystému

Poznámka 1: Osobní ITS stanice se používá k zaslání informací každého uživatele (řidičů a chodců) do stanice na straně infrastruktury a získávání a podávání informací v podobě bezpečnostní výstrahy a navádění na volné parkovací místo.

**3.1.6 senzor** (*sensor*) zařízení navržené pro sběr obecných informací (například o stavu vozovky, potenciálně nebezpečné rychlosti jízdy vozidla) v oblasti obsluhované daným serverem

Dále tato kapitola obsahuje 19 zkratk veskrze komunikačních technologií.

RGP        protokol pro navádění na trasu (*road guidance protocol*)

P-ITS-S    osobní stanice inteligentních dopravních systémů (*personal intelligent transport systems station*)

R-ITS-S    stanice na straně infrastruktury inteligentních dopravních systémů (*roadside intelligent transport systems station*)

## 4 Konvence

Tato TR je založená na konvencích služby OSI (ISO/IEC 10731:1994) a přenosový protokol vozidla se týká 5, 6 a 7 vrstvy OSI modelu.

## 5 Struktura a přehled souboru normativních dokumentů

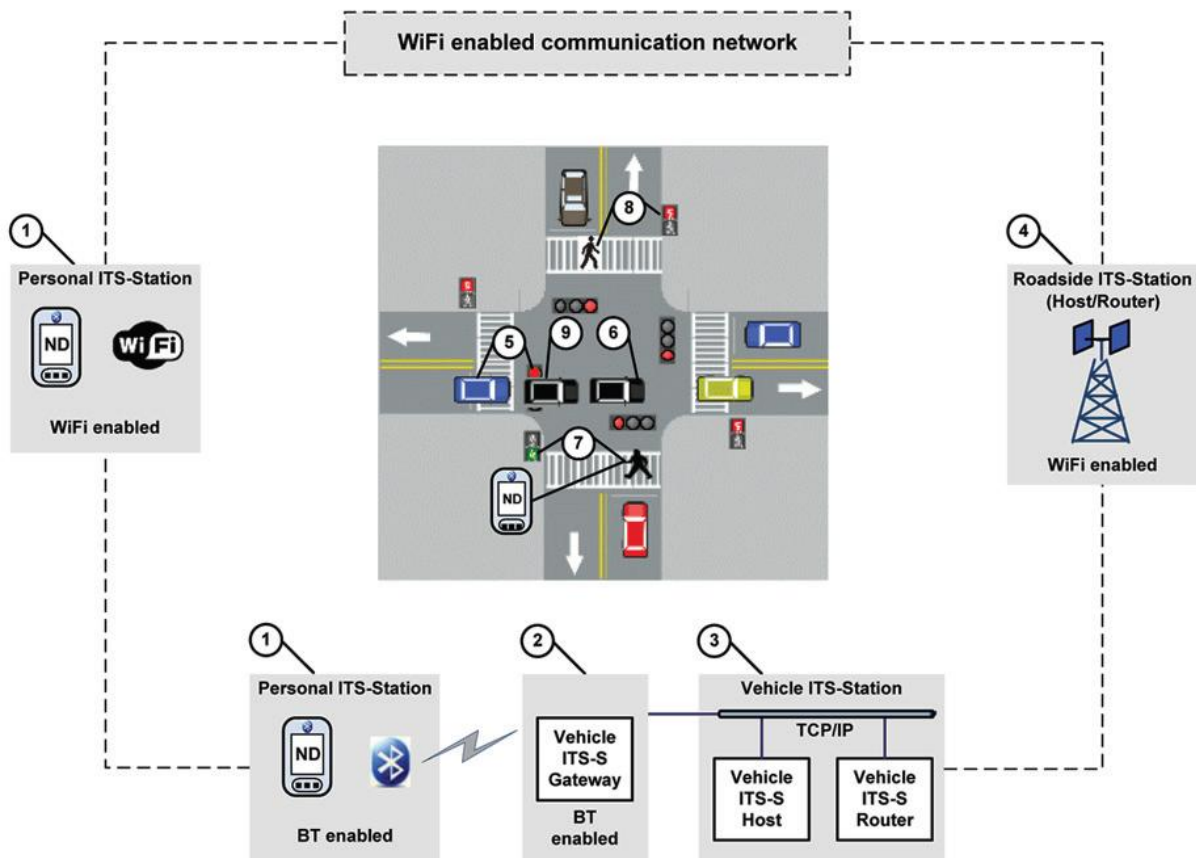
Soubor normativních dokumentů ISO 13184 je uceleným nástrojem implementátora standardizovaného přístupu k informacím v podobě bezpečnostních výstrah (například varování řidiče před přítomností chodce na přechodu) a navádění na volná parkovací místa.

**Část 1** poskytuje přehled o celém souboru strukturu případů užití a společné definice a normativní zdroje. **Část 2** stanoví všechny požadavky související s protokolem RGP při komunikaci mezi osobní stanicí a stanicí na straně infrastruktury. **Část 3** pak stanoví případy zkoušení shody pro prohlášení o shodě poskytovatelem obou stanic. Posuzování shody používá jak případy užití z první části (tato TR), tak i požadavky na komunikaci definované ve druhé části.

## 6 Obecné informace

Tento normativní dokument se zabývá třemi hlavními oblastmi:

- Identifikací požadavků na protokol aplikační vrstvy služeb bezpečnostní výstrahy a navádění při parkování, jenž mohou být velmi často rozšiřovány (vkládání nových požadavků), měněny nebo rušeny.
- Identifikace metody pro popis komunikačního protokolu pro všechny subjekty související s bezpečností silničního provozu mezi osobní stanicí a stanicí na infrastruktuře.
- Definování hlavních případů užití týkajících se bezpečnosti provozu na křižovatkách a navádění na volná parkovací místa



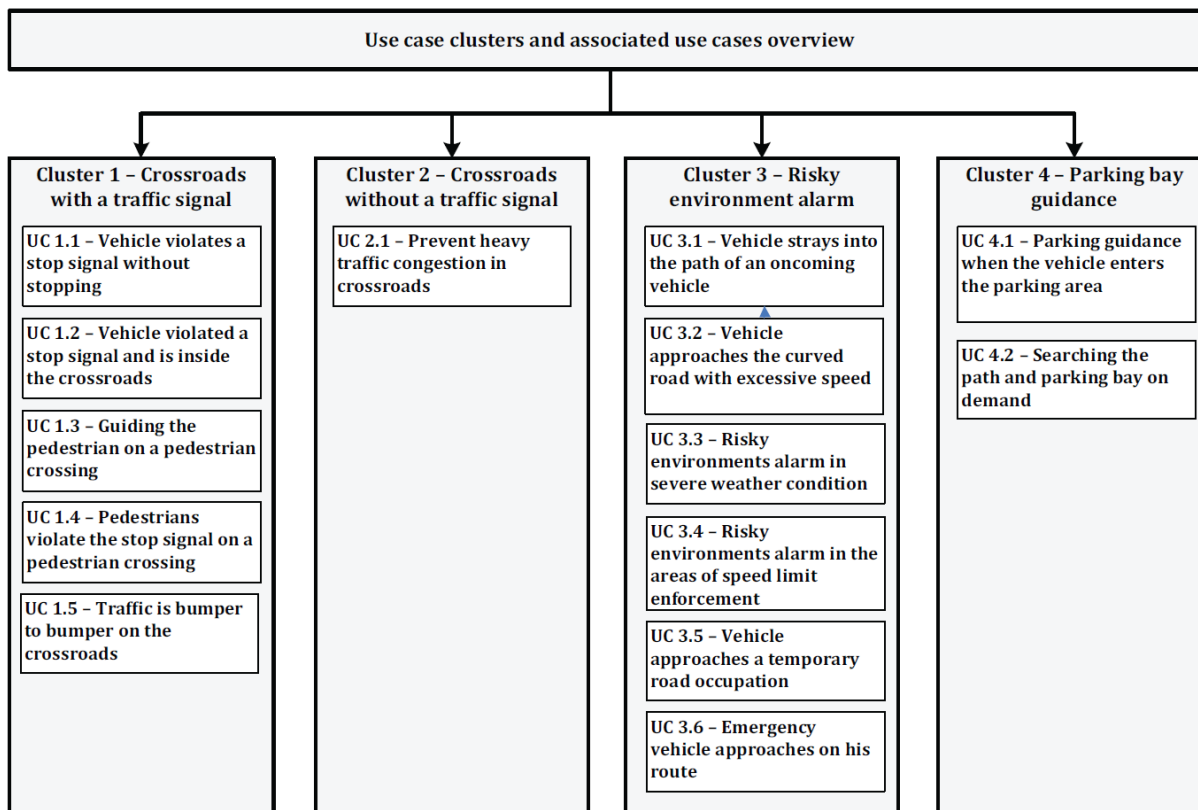
### Legenda

- 1 P-ITS-S používaná chodci a uvnitř vozidla (propojená s bránou V-ITS-SG přes Bluetooth)
- 2 V-ITS-SG propojená s V-ITS-S
- 3 V-ITS-S
- 4 R-ITS-S
- 5 UC 1.1 — Vozidlo jede na červenou bez zastavení
- 6 UC 1.2 — Vozidlo jede na červenou a nachází se uvnitř křižovatky
- 7 UC 1.3 — Navádění chodce na přechod pro chodce
- 8 UC 1.4 — Chodci přechází na přechodu pro chodce na červenou
- 9 UC 1.5 — Doprava je na křižovatce velmi hustá

**Obrázek 2 – Přehled případů užití pro bezpečnostní výstrahy**

Obrázek 3 ukazuje přehled případů užití pro výstrahu před nebezpečnými podmínkami vozovky například při nevhodné rychlosti, obrázek 4 ukazuje dále přehled případů užití navádění vozidel na volná parkovací místa.

Obrázek 5 níže pak tento popis uzavírá; poskytuje přehled o všech případech užití definovaných v tomto normativním dokumentu.



**Obrázek 5 – Přehled případů užití a jejich klasifikace**

## 8 Standardizace rozhraní vozidla

Kapitola 8 plně v souladu s obrázkem 5 postupně popisuje jednotlivé případy užití.

Na závěr je nutné vytknout, že všechny případy užití definované v tomto dokumentu jsou povinné. Dokument tak bude sloužit především výrobcům vozidel a výrobcům „osobních stanic“ pro implementaci správných komunikačních protokolů pro poskytování nových ITS služeb řidičům ve vozidle i chodcům na ulici.