

# Výroční zpráva o gestorské činnosti za rok 2005

## WG3 Svislé dopravní značení

Pracovní skupina WG 3 se zabývá tvorbou a schvalování evropských norem v oblasti dopravního značení. Jedná se o trvalé svislé dopravní značky, prosvětlované dopravní majáčky, směrové sloupky a kužely a válce. Ke kmenovým výrobným normám pracovní skupina rovněž zpracovává normy pro posuzování shody typu, jakosti výroby a harmonizační přílohy „Z“.

Pracovní skupina zpracovává následující normy:

- |                   |  |
|-------------------|--|
| EN 12899-1        | Svislé dopravní značení – Trvalé dopravní značky – Část 1: Dopravní značky                             |
| prEN 12899-1/prA1 | Svislé dopravní značení – Trvalé dopravní značky – Část 1: Dopravní značky – Změna 1                   |
| EN 12899-1        | Svislé dopravní značení – Trvalé dopravní značky – Část 1: Dopravní značky – Příloha ZA                |
| prEN 12899-2      | Svislé dopravní značení – Trvalé dopravní značky – Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky              |
| prEN 12899-2/prA1 | Svislé dopravní značení – Trvalé dopravní značky – Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky – Změna 1    |
| prEN 12899-2      | Svislé dopravní značení – Trvalé dopravní značky – Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky – Příloha ZA |
| prEN 12899-3      | Svislé dopravní značení – Trvalé dopravní zařízení – Část 3: Směrové sloupky                           |
| prEN 12899-4      | Svislé dopravní značení – Trvalé dopravní značky – Posuzování shody – Část 4: Řízení jakosti ve výrobě |
| prEN 12899-5      | Svislé dopravní značení – Trvalé dopravní značky – Posuzování shody – Část 5: Počáteční typová zkouška |
| prEN 13422        | Svislé dopravní značení – Deformovatelná přenosná výstražná zařízení – Kužely a válce                  |
| prEN 12966 –1     | Svislé dopravní značení – Část 1: – Proměnné dopravní značky   |
| prEN 12966 –2     | Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky - Posuzování shody Část 2: Počáteční typová zkouška |
| prEN 12966 –3     | Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky - Posuzování shody Část 3: Řízení jakosti ve výrobě |

V roce 2005 proběhlo jedno zasedání CEN TC 226 ve Vídni, kde byla zároveň detailně projednána materie WG3. Záznam z jednání je přiložen. Veškerá ostatní činnost uvnitř celé pracovní skupiny CEN TC 226/WG 3 probíhala korespondenčně zejména elektronickou poštou z důvodu maximálního šetření nákladů.

Projednané připomínky k jednotlivým normám byly v termínu zaslány ČSNI (viz příloha).

Do systému ČSN byla dosud z WG 3 převzata pouze EN 12899-1.

Členové NAT zůstávají v původním složení.

V roce 2005 došlo k posunu prací a to nejen v oblasti trvalých svislých dopravních značek (byl zpracován další návrh dodatku k EN 12899-1, ale také byly schváleny 3 normy pro proměnné značky : EN 12966-1, EN 12966-2 a EN 12966-3. Před jejich zpracováním zpracoval NAT ke každé z těchto norem připomínky.

V druhé polovině roku po plenárním zasedání byly zpracovány návrhy všech částí EN 12899. Podařilo jednáním s konvenorem panem Cheekem pozastavit jejich schvalovací proces a tyto národní připomínky mu vysvětlit a uplatnit v maximální míře.

Přejímání dalších evropských norem z této pracovní skupiny je závislé na postupu prací ve WG 3.

Dá se předpokládat, že v případě stávajícího tempa postupu prací budou v roce 2006 schváleny obě normy pro posuzování shody (prEN 12899-4 a prEN 12899-5), protože jejich existence je nutnou podmínkou pro vznik harmonizovaných evropských norem v celém TC 226. V případě schválení těchto norem v tomto roce bude třeba vyčlenit náklady spojené s jejich převzetím. V roce 2006 bude třeba důsledně připomínkovat zasláné návrhy norem a to zejména s ohledem na existenci obdobných našich technických předpisů a na nutnost vzniku příslušných národních příloh.

Zprávu předkládá dne 13.12.2005

Ing. Pavel Tučka  
Gestor CEN TC 226/WG 3

# PŘÍLOHA

<b>ZPRÁVA O PRACOVNÍ CESTĚ</b>	ÚKOL číslo: 15607
<p>1. ČÍSLO CESTOVNÍHO PŘÍKAZU: S14/CZ0197/05</p> <p>2. JMÉNO PRACOVNÍKA: Ing. Pavel Tučka (SPOLUCESTUJÍCÍ):</p> <p>3. DOBA PRACOVNÍ CESTY (počátek a konec): 16.6, 17.6.2005</p> <p>4. ÚČEL CESTY: účast na plenárním zasedání CEN TC 226</p> <p>5. MÍSTO JEDNÁNÍ: ON, Vídeň, Rakousko</p> <p>6. DATUM JEDNÁNÍ: 16.6. – 17.6. 2004</p>	K nahlédnutí předložit: NVV, S18, S15
<p><b>V další části uveďte tyto body zprávy</b> (podrobně viz bod 5.2 Pracovního řádu):</p> <p>7. údaje o jednání a jeho průběh (podrobný technický popis)</p> <p>8. závěry z jednání (stručné shrnutí základních bodů jednání)</p> <p>9. úkoly vyplývající z jednání, jednoznačná formulace, dosažené výsledky</p> <p>10. informace, jak budou vybrané poznatky z cesty publikovány, kde a kdy</p> <p>11. seznam přivezené dokumentace s uvedením, kde je uložena</p> <p>Případné přílohy - kopie vizitek pracovníků se kterými bylo jednáno, - případně kopie významných dokumentů</p>	
<p><b>7. Údaje o jednání a jeho průběh:</b></p> <p>Na základě pověření vedoucího gestorů TC 226 Ing. Liškutína a dle pokynu Ing. Hokeše jsem se zúčastnil plenárního zasedání CEN/TC 226 za ČR. Zasedání probíhalo v prostorách rakouského normalizačního institutu ve Vídni a to ve dnech 16.-17.6.2005. Jednání se důsledně drželo přiloženým programem.</p> <p><b>8. závěry z jednání (stručné shrnutí základních bodů jednání)</b></p> <p>V následujícím uvádím heslovitě nejdůležitější skutečnosti z jednání. Detailní zprávy jednotlivých konvenorů příslušných skupin jsou přiloženy. Příslušné texty odsouhlasených resolucí jsou rovněž v příloze.</p> <p>Na počátku jednání jsme byli uvítáni jménem ŘSD Rakouska.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Italský normalizační institut požaduje normalizace zařízení proti šíření hluku ze železniční dopravy. TC 226 vypracovalo odpověď (dokument N 751), který bude zaslán TC 226,</li><li>- CEN zpracovává a rozešle seznam tzv. nebezpečných substancí, které musí být brány v úvahu při zkoušení,</li><li>- WG 1 – Švýcarsko, Španělsko a Holandsko požaduje formou apelu snížení minimální požadované úrovně bezpečnosti na třídu „C“,</li><li>- zpráva o činnosti WG 2 byla přijata, 1.12.5005 je ukončena přechodná doba účinnosti EN 1436, osud tří částí NV 13459 je určen resolucí č. 255 (v příloze),</li><li>- prEN 12899-2,3,4,5 zaslal konvenor WG3 CENU a budou zaslány k formálnímu</li></ul>	

hlasování

- v problematice VMS budou se připravovat doplňky stávajících schválených tří norem,
- WG 4- stále přetrvává problém testovací metody pro dopravní detektory,
- WG 5 – bez aktivity,
- WG 6 – rozpracované normy budou zaslány CENu k překladu do srpna 2005. CEN bude požádán o zařazení problematiky zařízení proti šíření hluku ze železniční dopravy, postup prací vyplývá z příložené zprávy konvenora WG6,
- WG 10 – po kodaňském zasedání zpracovala WG10 návrh na novelu EN12767, kde uvádí nově produktové „rodiny“ a také první návrh na testování metodou (VTI), která by nahradila crash testy skutečných vozidel,
- příští plenární zasedání TC 226 je plánováno ve Belgii 29-30.6. 200.

**9. úkoly vyplývající z jednání, jednoznačná formulace, dosažené výsledky**

Zpracovat poznatky do zprávy gestora a zpracovat poznatky do připomínek příslušných předpisů.

**10. informace, jak budou vybrané poznatky z cesty publikovány, kde a kdy**

Na intranetu CDV a vez právě PRS (úkol 15607) v listopadu 2005.

**11. seznam přivezené dokumentace s uvedením, kde je uložena**

Dovezená literatura je součástí přílohy cestovní zprávy. Žádné vizitky nebyly přivezeny.

**Seznam účastníků zasedání je rovněž přiložen.**

**Výsledky budou publikovány ve zprávě vedoucího gestorů Ing. Liškutína.**

Zprávu předkládá: Pavel Tučka

V Brně dne 27. 6. 2005